



**PROGRAMM**  
**2014** — VON MASSEY FERGUSON





# Inhalt

# Seite

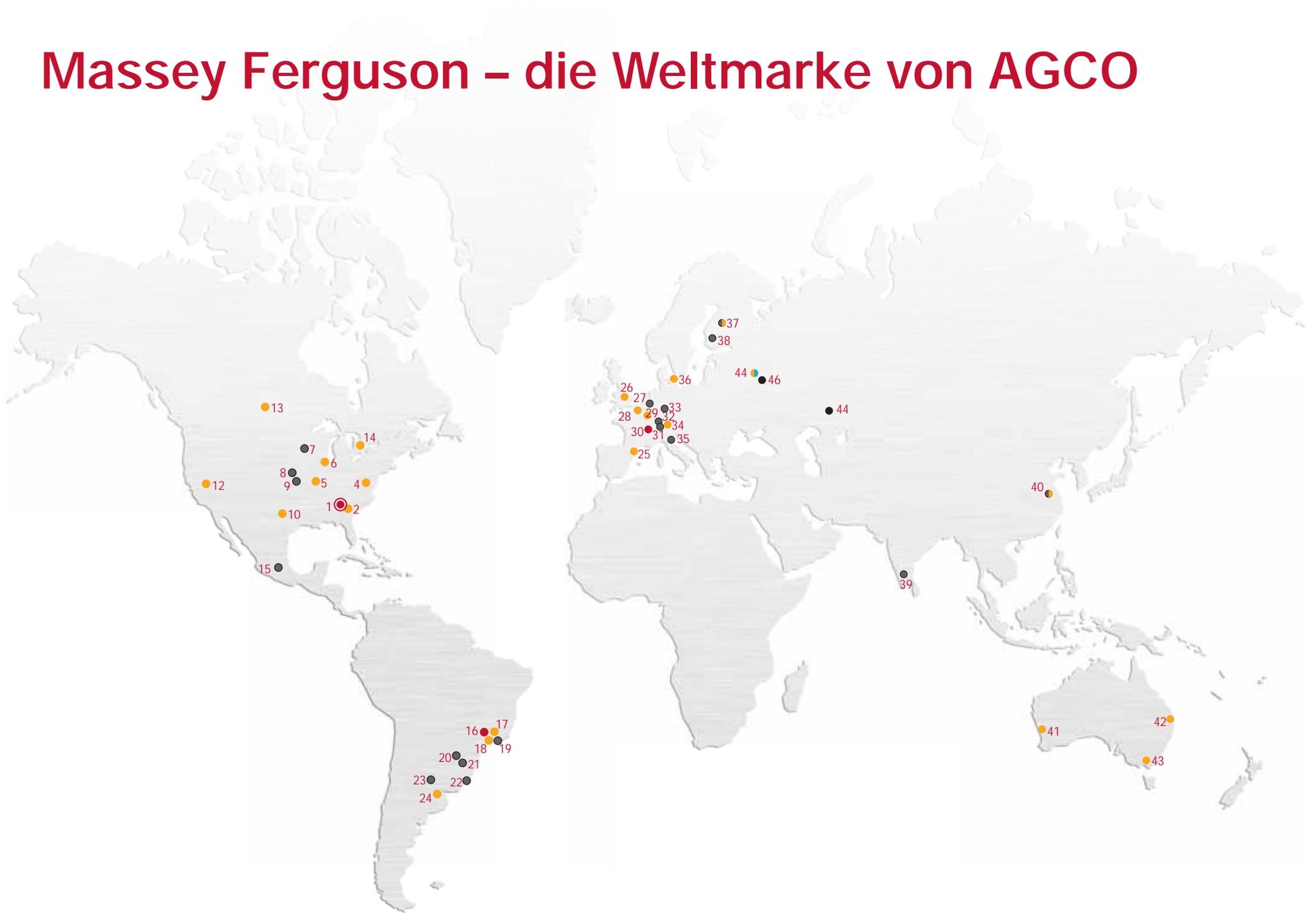
Inhaltsverzeichnis	2-3
MASSEY FERGUSON – die Weltmarke von AGCO	4-5
MF-Originale	6-7
Historie - Die „DNA“ von Massey Ferguson	8-9
MF bietet mehr...	10-11
MF Motorentechnologie	12-13
MF Vielfalt und Individualität/Dyna-4	14-15
• Dyna-6	16-17
• Dyna-VT	18-19
MF Komfortmerkmale	20-23
Modellübersicht Traktoren	24-25
● MF 1500	26-27
● MF 3600 A	28-29
● MF 3600 V, S, GE & F	30-31
● MF 5600	32-33
● MF 6600	34-35
● MF 7600	36-37
● MF 8700	38-39
MF Spezialeinsatz	40-41
MF Kommunaltraktoren	42-43
GaLaBau-Traktoren	46

# Inhalt

# Seite

Forsttraktoren	47
MF Ladetechnik	48-49
● Frontlader	50-51
● Teleskoplader	52-53
FUSE Technologies/ISOBUS	54-55
AGCOMMAND/AUTO-GUDE 3000	56-57
Erntetechnik von Profis für Profis	58-59
Leistungssteigernde Merkmale der MF Erntetechnik	60-61
Modellübersicht Mähdrescher	62-63
● MF Activa	64-65
● MF Beta	66-67
● MF Centora	68-69
● MF Fortia	70-71
● MF Delta	72-73
MF Powerflow	74-75
MF 2200 Quaderballenpressen	76-77
MF 1800 Hochdruckpressen	78-79
AGCO Parts & Service	80-81
manager	82-83
AGCO Finance	84-85

# Massey Ferguson – die Weltmarke von AGCO





## ACGO WELTWEIT

---

- 📍 Hauptsitz
  - Firmenzentralen
  - Produktionsstandorte
  - Ersatzteilzentren
  - Kooperationsstandorte
- (ohne Vertriebsniederlassungen)

1. Duluth, Georgia, USA
2. Stone Mountain, Georgia, USA
3. Baltimore, Maryland, USA
4. Middletown, Pennsylvania, USA
5. Independence, Missouri, USA
6. Batavia, Illinois, USA
7. Jackson, Minnesota, USA
8. Beloit, Kansas, USA
9. Hesston, Kansas, USA
10. Arlington, Texas, USA

11. Houston, Texas, USA
12. Stockton, California, USA
13. Regina, Kanada
14. Kitchener, Kanada
15. Queretaro, Mexiko
16. São Paulo, Brasilien
17. Sumaré, Brasilien
18. Jundiai, Brasilien
19. Mogi das Cruzes, Brasilien
20. Santa Rosa, Brasilien
21. Ibirubá, Brasilien
22. Canoas, Brasilien
23. Rosario, Argentinien
24. Haedo, Argentinien
25. Barcelona, Spanien
26. Desford, Großbritannien
27. Grubbenvorst, Niederlande
28. Beauvais, Frankreich

29. Ennery, Frankreich
30. Neuhausen am Rheinfl, Schweiz
31. Marktoberdorf, Deutschland
32. Bäumenheim, Deutschland
33. Feucht, Deutschland
34. Lana, Italien
35. Breganze, Italien
36. Copenhagen, Dänemark
37. Suolahti, Finnland
38. Linnavuori, Finnland
39. Dindigul, Indien
40. Changzhou, China
41. Perth, Australien
42. Crestmead, Australien
43. Sunshine West, Australien
44. Moskau, Russland
45. Nefaz, Republik Bashkortostan
46. Vladimir, Russland

# MF Originale: Wegweisend – damals, heute und morgen

Der heutige Markenname Massey Ferguson und die drei Dreiecke im Firmenlogo wurden erstmalig 1958 verwendet, obwohl die Fusion zwischen Harry Ferguson und dem kanadischen Hersteller Massey-Harris bereits auf das Jahr 1953 datiert ist. Dank des kanadischen Landwirts Daniel Massey reichen die Unternehmenswurzeln bis ins Jahr 1847, da dieser seinerzeit mit der Herstellung und Reparatur von Maschinen für die umliegenden Farmen begann. Zehn Jahre später fing ein weiterer kanadischer Pionier, Alanson Harris, mit der Herstellung von pferdegezogenen Maschinen an. Die Unternehmen Massey und Harris wuchsen schnell und schlossen sich 1891 schließlich zu Massey-Harris zusammen – Kanadas größtem Landmaschinenhersteller. 1938 hat sich Massey-Harris als Erfinder des ersten selbstfahrenden Mähdeschers einen Namen in der Erntetechnik gemacht.

Nach der Fusion von Massey, Harris und Ferguson brach der extrem erfolgreiche Traktor TE-20 mit über 520.000 Einheiten alle Produktionsrekorde. 1978 erfolgte die Einführung des weltweit ersten Traktors mit elektronischer Hubwerksregelung (ELC: Electronic Linkage Control), dem MF 1505, der in erster

Linie für den nordamerikanischen Markt gebaut wurde. Nach dem globalen Erfolg der Ferguson-Dreipunkt-Regelhydraulik übernahm Massey Ferguson auch die Vorreiterrolle bei der Entwicklung der EHR und gestaltete die Steuerung angekoppelter Arbeitsgeräte präziser und bequemer. 1986 wurde bei den ersten „intelligenten“ Traktoren der Serie MF 3000 ein neues, umfangreiches elektronisches Leitsystem eingeführt: Das „Autotronic-System“ war in zwei Leistungsstufen erhältlich und diente der Steuerung von Getriebe, Zapfwelle und Hubwerk; das „Datatronic-System“ sammelte Daten und überwachte die Traktorleistung.

Diese wichtigen Massey Ferguson-Innovationen eröffneten ein neues Kapitel an Präzision und Wirtschaftlichkeit in der mechanisierten Landwirtschaft. Zusammen mit dem späteren „GPS-Link“, einer weiteren MF-Innovation zur Integration der Ertragskartierung bei Mähdeschern, hat diese Entwicklung der Traktorelektronik wesentlich zum Konzept der teilflächenspezifischen Pflanzenproduktion beigetragen. Zuletzt läutete MF 2009, mit Einführung der Traktorenbaureihe MF 8600, den ersten landwirtschaftlichen Maschinen mit SCR-Motorentchno-

logie, ein neues Zeitalter ein und setzte damit neue Maßstäbe in puncto Leistung, Umweltschutz und Kraftstoffeffizienz.

In Deutschland ist Massey Ferguson seit mehr als 100 Jahren vertreten. Bereits 1886 hatte Massey Harris ein Verkaufsbüro in Berlin. Nach dem Krieg erfolgte die Produktionsverlagerung an einen ehemaligen Militärstandort in Eschwege. Bis Ende der 70er Jahre wurden dort in Spitzen bis zu 8600 Mähdescher pro Jahr gebaut. Nach der Übernahme durch AGCO 1994 wurde die Massey Ferguson GmbH zunächst in AGCO Vertriebs GmbH umbenannt und agiert seit August 2007 am gemeinsamen AGCO Standort Marktobendorf, heute innerhalb der AGCO Deutschland GmbH.

In seiner über 150-jährigen Geschichte hat Massey Ferguson es auf eine weltweite Population von über fünf Millionen Traktoren sowie über 350.000 Mähdescher gebracht. Heute werden jährlich rund 130.000 Traktoren mit dem berühmten Dreieckslogo gebaut und die Schlepper vom Erfinder der legendären Dreipunkt-Regelhydraulik arbeiten auf landwirtschaftlichen Betrieben unterschiedlichster Art, auf allen Teilen der Erde.





Christian Forster, Verkaufsdirektor Massey Ferguson Deutschland

*MF greift auf den Erfahrungsschatz einer Geschichte zurück, die ihres Gleichen sucht. Davon profitieren Sie, denn wir ruhen uns nicht auf unseren Lorbeeren aus. Im Gegenteil: Die erfolgreichen Meilensteine, die MF mit seinen Innovationen im Lauf der Zeit gesetzt hat, manifestierten nicht nur höchste Technologiestandards in der jeweiligen Ära, sie erinnern uns tagtäglich an unseren eigenen Anspruch, immer nur das Beste zu geben - das ist "Original Massey Ferguson"! Wir hören genau auf Sie, um immer wieder aufs Neue Produkte für die höchsten Ansprüche der modernen landwirtschaftlichen Praxis zu entwickeln.*

*Unsere bisherigen Innovationen und die gemachten Erfahrungen, kombiniert mit modernster Ingenieursarbeit, bieten uns beste Voraussetzungen dafür. Heute bietet MF Ihnen*

*zweifelloos das beste Produktprogramm aller Zeiten und darüber hinaus mit individuellen Finanzierungslösungen und branchenführendem After-Sales-Support alles was dazugehört.*

*Massey Ferguson ist eine Marke mit den besten Anlagen für eine erfolgreiche Zukunft. Achten Sie bei der Wahl Ihrer nächsten Maschine genauso darauf, wie bei der Auswahl Ihres Saatguts oder die Abstammung Ihrer Tiere.*

*Vertrauen Sie auf die "DNA" von Massey Ferguson und ernten Sie Erfolg!*

Ihr

- 1. selbstfahrender Mähdrescher*
- 1. Regelhydraulik*
- 1. PowerFlow*
- 1. EHR*
- 1. Leistungsmonitor*
- 1. Ertragskartierung*
- 1. Traktor und erster Mähdrescher mit AdBlue-Technologie*

*– über 5 Millionen Kunden in über 140 Ländern vertrauen auf das Original*



# Historie – die DNA von Massey Ferguson



1847

Daniel Massey eröffnet im kanadischen Ontario eine Werkstatt für landwirtschaftliche Geräte.



1933

Prototyp des Traktors „Ferguson Black“. Dieser verfügt über das erste Dreipunkthubwerk zur Anhängung von Anbaugeräten an den Traktor.

1946

Beginn der Fertigung des Ferguson TE 20 in Großbritannien. Innerhalb von zehn Jahren werden 520.000 Maschinen produziert.



1959

Übernahme des Dieselmotorenherstellers F. Perkins Limited.

1958

Markteinführung des Traktors MF 65 mit 50,5 PS.

1958

Amtliche Eintragung des neuen Unternehmens Massey Ferguson.

1960

Eröffnung des Traktorenwerks im französischen Beauvais.

1970

Der MF 135 ist mit über 350.000 Maschinen der am meisten verkaufte Traktor von MF.

1857

Alanson Harris eröffnet ebenfalls in Ontario eine Gießerei und spezialisiert sich auf die Herstellung und Reparatur von landwirtschaftlichen Geräten.

1891

Fusion von Massey und Harris.



1938

Einführung des weltweit ersten serienmäßig produzierten selbstfahrenden Mähdeschers, des MH Nr. 20.

1953

Das kanadische Unternehmen Massey-Harris fusioniert mit Harry Ferguson Limited zu Massey-Harris-Ferguson.

1957

Das Dreieckslogo von Massey Ferguson tritt zum ersten Mal öffentlich in Erscheinung.



1962

Einführung des Multipower-Getriebes.

1964

Einführung der Baureihe MF 100 (die „Red Giants“) mit 45 - 66 PS.





**1986**  
Markteinführung der Baureihe MF 3000 – die weltweit ersten „intelligenten“ Traktoren.



**2007**  
Im Werk in Beauvais wird der 50.000. Traktor der neuen Hightech Baureihen MF 5400/6400/7400/8400 gefertigt.



**2008**  
50. Geburtstag der Marke „Massey Ferguson“.

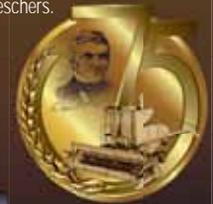
**2010**  
MF erweitert sein Mähdrescherprogramm um die Baureihe MF DELTA mit Hybridabscheidesystem, der „Maschine des Jahres 2010“.



**1972**  
Markteinführung des größten Mähdreschers in ganz Nordamerika, des MF 760.

**1990**  
Geburtsstunde des europäischen Lager-systems.

MF feiert das 75-jährige Jubiläum des ersten selbstfahrenden Mähdreschers.



**1987**  
MF ist seit 25 Jahren ununterbrochen der absatzstärkste Hersteller von Landwirtschaftstraktoren in der westlichen Welt.

**2004**  
Der MF 8480 erhält die Auszeichnung „European Tractor of the Year“.



**1977**  
Einführung des MF PowerFlow-Schneidwerks.

**1991**  
Einführung der Ertragskartierung für MF-Mähdrescher.

**2003**  
Beginn der Erneuerung des gesamten Traktorsortiments von MF. Bis 2007 werden zwölf neue Baureihen im Leistungsbereich von 19 - 315 PS eingeführt.

**2011**  
MF führt die Baureihe MF 7600 mit SCR-System der 2. Generation ein und erhält dafür die Auszeichnungen „Maschine des Jahres 2012“ sowie „Tractor of the Year for Design 2012“.

**1973**  
Es herrscht ein noch nie da gewesener Bedarf an Landmaschinen. Der Absatz der MF-Traktoren steigt um 80 %.



**1994**  
Massey Ferguson wird von der AGCO Corporation übernommen.

**2009**  
MF führt den ersten Standardtraktor, den 370 PS starken MF 8690, mit SCR-Motortechnologie ein.

**2013**  
MF vervollständigt sein Traktorenprogramm und hat mit der „Super-6“ und den Baureihen MF 3600, 6600, 7600 und 8600 das breiteste und auch vielschichtigste Produktprogramm der Firmengeschichte.



**1980**  
Einführung von MF Powerpart.

**1976**  
In den MF-Werken weltweit werden 193.300 Traktoren gefertigt.

**1978**  
MF führt als Erster die elektronische Hubwerksregelung ein.



# MF bietet mehr

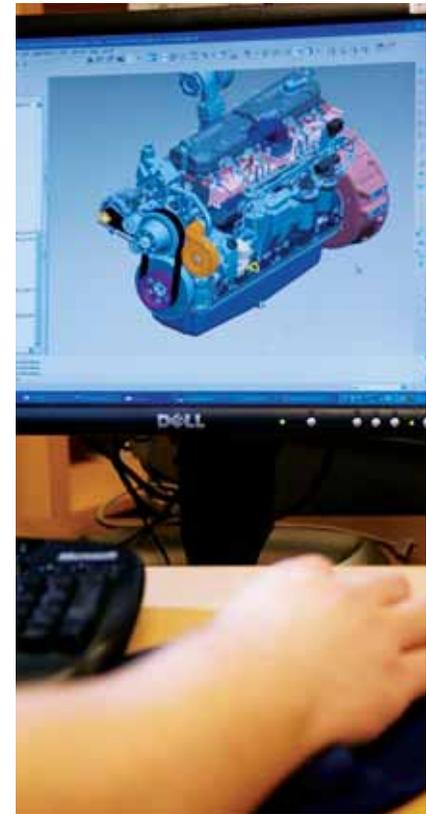
- ▶ Pure Innovationskraft für mehr Leistung und Wirtschaftlichkeit
- ▶ Höchste Kundenorientierung für mehr Vielfalt und Individualität
- ▶ Jahrzehntelange Erfahrung gepaart mit modernster Entwicklungskompetenz für mehr Komfort und Sicherheit



*Dyna-4*

*Dyna-6*

*Dyna-VT*



# MF Motorentechnologie

Weltweit setzt Massey Ferguson seit vielen Jahren bei seinen Traktoren, Mähdreschern und Stromaggregaten nur die besten und zuverlässigsten Motoren ein. Der hohe Qualitätsanspruch des Unternehmens, sowie die Philosophie prinzipiell nur perfekt aufeinander abgestimmte Komponenten zu entwickeln und einzusetzen, führen unweigerlich dazu, dass immer mehr AGCO POWER Dieselmotoren in Maschinen von Massey Ferguson verbaut werden.

AGCO POWER hat seinen Ursprung in der Herstellung von Dieselmotoren vor mehr als 60 Jahren in Finnland. In den frühen 1950er Jahren produzierte das Unternehmen einige

der ersten jemals hergestellten Dieselmotoren mit Direkteinspritzung und Turboaufladung. Im Jahr 2004 übernahm AGCO die SISU-Fabriken zur Herstellung von Dieselmotoren in Finnland und Brasilien. Seitdem wurden über 30 Millionen Euro in Erweiterungen und Modernisierungen der Produktionsstätten investiert. Heute werden mehr als 30.000 Motoren jährlich produziert und das Unternehmen beschäftigt fast 700 Mitarbeiter. Es wird geschätzt, dass in der Landwirtschaft weltweit über eine halbe Millionen AGCO POWER Motoren (ehemals SISU), ihren Dienst verrichten. Ihre Zuverlässigkeit steht außer Frage.

Sie wurden erstmals vor 20 Jahren ausgewählt, um einen Traktor von Massey Ferguson anzutreiben. Sauber, leistungsstark, extrem kraftstoffeffizient und besonders wartungsfreundlich – das sind die Motoren für die moderne Landwirtschaft. Mit 3, 4, 6 oder 7 Zylindern entwickelt diese beeindruckende Motorenpalette zwischen 69 und 500 PS. Sie wurde speziell für landwirtschaftliche und andere anspruchsvolle Einsätze in rauem Gelände entwickelt, bei denen außergewöhnliche Leistung und höchste Wirtschaftlichkeit bei zugleich minimalem Wartungsaufwand sowie beispielhafter Robustheit gefragt sind.





## Energy – Economy – Ecology



Als Reaktion auf die immer strengere Gesetzgebung hinsichtlich der Fahrzeugemissionen weltweit, sowie vor dem Hintergrund, den Kraftstoffverbrauch in revolutionärem Maße weiter reduzieren zu wollen, arbeitete Massey Ferguson als erstes Unternehmen in

der Landtechnik mit Bosch bei der Entwicklung einer selektiven katalytischen Reduktionstechnologie (SCR) für Traktoren und Mähdrescher zusammen. 2011, knapp drei Jahre nach erfolgreicher Einführung der Baureihe MF 8600, den ersten landwirtschaftlichen Maschinen mit AdBlue-Einsatz, brachte MF, der Pionier der SCR-Technologie, das Abgasreinigungssystem der zweiten Generation: Durch die komplette Überarbeitung der CommonRail-Einspritzanlage sowie den zusätz-

lichen Einsatz eines Dieseloxydationskatalysators konnte der Gesamtwirkungsgrad erneut deutlich erhöht werden. Und davon profitieren nicht nur Sie, wie Sie bereits sehr kurzfristig anhand Ihrer Diesel- sowie auch AdBlue-Rechnungen feststellen können, sondern auch die Umwelt. Die von MF eingeführte SCR-Technologie ist eine zu Ende gedachte, bestens bewährte und sehr ressourcenschonende Lösung - im Kleinen sowie auch im Großen.

- ▶ Die SCR Technologie ermöglicht beträchtliche Kosteneinsparungen und trägt gleichzeitig zum Umweltschutz bei
- ▶ Das SCR-System e3 von AGCO POWER ist in puncto Verbrauchs- und Emissionsreduzierung führend
- ▶ Die Harnstofflösung AdBlue ist auf das SCR-System abgestimmt und bei Ihrem Massey Ferguson Vertriebspartner oder an fast jeder Tankstelle erhältlich
- ▶ Die SCR-Technologie von AGCO POWER arbeitet mit höchstem Wirkungsgrad ohne Kompromisse bei der Motorleistung
- ▶ Sie benötigen keine zusätzlichen Servicewerkzeuge oder kostspieligen Diagnosevorrichtungen am Fahrzeug



# MF Vielfalt und Individualität

Unsere Vision und unser Beitrag für die Landwirtschaft ist seit unserer Unternehmensgründung unerschütterlich: Wir liefern innovative Lösungen für professionelle Landwirte zur Ernährung der Welt. Unser Ziel ist es, für die unterschiedlichsten Anforderungen, jedermann die auf seinen individuellen Bedarf perfekt abgestimmte Maschine mit dem dazugehörigen Service bereitzustellen, egal ob Hightech oder zweckmäßige Basistechnologie. Von unseren kompakten Traktoren der Baureihe MF 1500, bis zu den derzeit fortschrittlichsten Hightechtraktoren

der Serie MF 8700, von der kleinen Hochdruckpresse für den Pferdebetrieb bis zum Hybridmähdrescher für ultimative Ernteleistung – ob klein oder groß, ob einfach oder superlativ – Sie haben die Wahl.

Derzeit bieten wir Ihnen 40 Traktoren-Grundmodelle, von 19 – 400 PS, eine umfangreiche Frontladerpalette, fünf Teleskoplader, 10 verschiedene Mähdreschermodelle und ein sehr umfangreiches Sortiment an Ballenpressen. Jede Maschine ist mit umfangreichen Ausstattungsoptionen und Zubehör erhältlich.

Einiges haben jedoch all unsere Maschinen gemeinsam: Sie alle sind von Experten in enger Zusammenarbeit mit Praktikern entwickelt und im höchsten Maße getestet worden. Erstklassige Funktionalität und Verarbeitung sind uns selbstverständlich ebenso wichtig. Mit einem MF bekommen Sie das passende Produkt. Wir bieten bedarfsgerechte Technik, maßgeschneidert für Ihre speziellen Anforderungen und Ansprüche. Kundenorientierung, das ist unsere spezielle Stärke!



# MF Getriebevielfalt – *Dyna-4*

## 12 Traktoren von 75 – 145 PS mit Dyna-4 und PowerControl

Der klare und effiziente Aufbau des Dyna-4 Getriebes beeindruckt in allen vier Gruppen mit seinen unglaublich weich schaltenden 4-Lastschaltstufen und führt zur Steigerung Ihrer Produktivität.

### Bedienung mit links

Der PowerControl-Hebel bietet noch mehr Flexibilität: Mit links wählen Sie die Fahrtrichtung, schalten die Lastschaltstufen, wählen die Gruppe und können per Fingerdruck auskuppeln. Damit bleibt die rechte Hand frei, um bspw. den Frontlader oder die Arbeitsgeräte am Heck zu bedienen.

### Schalten leicht gemacht

Schieben Sie einfach den T-förmigen Schalthebel nach vorne oder zurück, um die vier Lastschaltstufen zu wechseln. Zum Wechseln der Gruppen drücken Sie beim Bewegen des Hebels zusätzlich die Funktionstaste am Schaltknäuf. Die SpeedMatching-Funktion des Dyna-4 Getriebes wählt beim Gruppenwechsel automatisch die korrekte Lastschaltstufe entsprechend der Fahrgeschwindigkeit des Traktors.

### ComfortControl

Weiches oder schnelles Ändern der Fahrtrichtung – Sie haben die Wahl. Stellen Sie den ComfortControl-Regler individuell der jeweiligen Anwendung ein und Sie haben den optimalen Traktor für Frontladerarbeiten oder zur Schonung der wertvollen Grasnarbe im Grünland.

### Kriech- und Superkriechgänge

Das verfügbare Kriech- und Superkriechganggetriebe bietet für Spezialarbeiten zusätzliche 8 Kriech- oder 16 Superkriechgänge für eine Vorwärtsgeschwindigkeit ab ca. 500 m/h bzw. ab ca. 160 m/h.

### Ihre Vorteile:

- Optimale Leistung auf der Straße oder auf dem Feld, vier mechanische Gruppen und 4 Lastschaltstufen bieten 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, ohne dass das Kuppelungspedal betätigt werden muss!
- Die Bedienung ist einfach und mit den ergonomisch angeordneten Bedienelementen wird die Ermüdung und somit der Stress des Fahrers verringert.

- Der linke PowerControl-Hebel ermöglicht eine komfortable und leichte Bedienung, so bleibt die rechte Hand frei für alles Andere.
- Für schnelle und präzise Frontladerarbeiten sorgt ComfortControl, so kann der Fahrer einfach und effizient die Wendeschaltung an die jeweilige Arbeit anpassen.
- SpeedMatching minimiert das Eingreifen des Fahrers und maximiert die Produktivität.
- Klarer Aufbau und bewährte sowie zuverlässige Bauteile bieten außergewöhnlich weiche Gangwechsel mit hohem Wirkungsgrad und höchster Langlebigkeit.

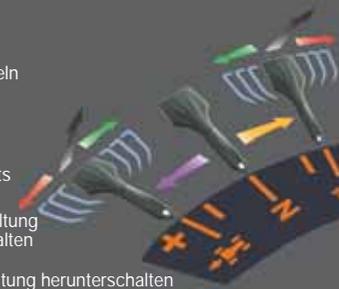


Das Dyna-4 Getriebe verfügt über vier Lastschaltstufen je Gruppe sowie eine hervorragende Geschwindigkeitsüberlappung und bietet für den schnellen Transport eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h.



### Die Dyna-4 Laststufen

- N Neutral
- Auskuppeln
- Vorwärts
- Rückwärts
- Lastschaltung hochschalten
- Lastschaltung herunterschalten



Einfach und flexibel: links angeordneter PowerControl-Hebel, die rechte Hand bleibt z.B. für die Bedienung des Frontladers frei.



# MF Getriebevielfalt – *Dyna-6*

## 15 Modelle von 110 - 280 PS

Das 6-fach Lastschaltgetriebe, Dyna-6 ECO, wohl das beste Schaltgetriebe am Markt: Mit dem links vom Lenkrad angebrachten PowerControl-Hebel, SpeedMatching und AutoDrive, welches ermöglicht, dass Lastschaltstufen und Gruppen bei freier Drehzahlwahl automatisch geschaltet werden, bietet das Dyna-6-Getriebe den höchstmöglichen Schalt- und Fahrkomfort.

## Ein neues Fahrerlebnis mit Dyna-6

Dyna-6 bedeutet: 6 Lastschaltstufen in vier voll synchronisierten und automatisch schaltbaren Gruppen. Damit haben Sie eine enorme Flexibilität im Lastschaltbereich und das über einen breiten Geschwindigkeitsbereich für maximale Arbeitsleistung. Das Kupplungspedal muss nur noch beim Motorstart oder beim Anhängen eines Anbaugerätes betätigt werden; Darüber hinaus

kann die Bedienung sowohl mit der rechten, als auch mit der linken Hand erfolgen und bietet für jeden Einsatz volle Flexibilität.

## PowerControl mit Links

Der links angeordnete PowerControl-Hebel erlaubt die Wahl der Fahrrichtung, das Hoch- und Herunterschalten der Lastschaltstufen und Wechseln von Gruppen sowie das manuelle Auskuppeln durch Anheben des Hebels. Die rechte Hand bleibt frei für die Bedienung der Heckhydraulik und anderer wichtiger Funktionen. Transportarbeiten werden durch frei wählbare Anfahr- und Maximalgänge effizienter, da wiederholende Aufgaben automatisiert erfolgen.

## Sie bestimmen den Schaltkomfort

– dank einmaligem ComfortControl. Bei allen Modellen kann nun die Geschwindigkeit eingestellt werden, wie schnell die Wende-

schaltung reagieren soll. Das Gleiche gilt für die 6 Lastschaltstufen. Ein weiterer Schritt zur Optimierung des Arbeitskomforts.

## Bedienung aus dem Handgelenk

Der T-förmige Schalthebel befindet sich griffgünstig auf der einstellbaren Armlehne, somit sind alle Schaltfunktionen immer in Reichweite: Durch einfaches Antippen des Hebels schalten Sie innerhalb der sechs Lastschaltstufen einfach hoch bzw. runter. Zum Wechsel der Gruppe betätigen Sie zusätzlich während des Schaltens den orangenen Druckknopf im Knauf des Fahrhebels. Nur der Druck auf den Druckknopf bewirkt das Umschalten zwischen SpeedMatching (Schildkröte) und AutoDrive (Hase).

## Dyna-6 SpeedMatching

Die Automatikfunktion „SpeedMatching“ wählt beim Wechsel der Gruppe automatisch die richtige Lastschaltstufe.



Der T-förmige Schalthebel des Dyna-6 zum Schalten der Lastschaltstufen und Gruppen.



Mittels Getriebe-Steuer-Modul kann die Fahrstrategie jederzeit angepasst werden - auch während der Fahrt und unter Last.

### Dyna-6 AutoDrive

Bei den Modellen mit AutoDrive bestimmt der Fahrer selbst, bei welcher Motordrehzahl das Getriebe automatisch hochschaltet bzw. herunterschaltet – einfach genial.

**DTM: Motor und Dyna-6 Getriebe**, geschickt kombiniert – damit Sie zu jeder Zeit die volle Übersicht und Kontrolle über die Maschine behalten. MF bietet nun auch DTM für die Traktoren mit Dyna-6 Getrieben an. Einmal aktiviert erhöht es den Arbeitskomfort. Die Arbeitsqualität bleibt auch an langen

Arbeitstagen auf höchstem Niveau. Die Motordrehzahl wird bei der Aktivierung eines gesetzten „Triggers“ (Arbeitsfunktion, z.B. Zapfwelle, EHR, usw.) auf eine einstellbare Mindestdrehzahl angehoben. Ein zudem einstellbarer Maximalwert begrenzt die Motordrehzahl nach oben. Der Arbeitsbereich kann von der Leerlaufdrehzahl bis zur Nenndrehzahl des Motors eingestellt werden. Innerhalb dieses Drehzahlbereiches kann der Fahrer die Motordrehzahl arbeitsoptimiert übersteuern. DTM kann sowohl mit der Fahrweise „Hebel-Modus“

sowie „Pedal-Modus“ kombiniert werden. Während der Arbeit können Feineinstellungen über die beiden Drehregler SV1 und SV2 vorgenommen werden, ohne umständlich in einem Monitor suchen zu müssen.

### Kriech- und Superkriechgänge

Das verfügbare Kriech- und Superkriechganggetriebe bietet für Spezialarbeiten zusätzliche 12 Kriech- oder 24 Superkriechgänge für eine Vorwärtsgeschwindigkeit ab ca. 500 m/h, bzw. ab ca. 160 m/h.



# MF Getriebevielfalt – *Dyna-VT*

## 15 Modelle von 130 – 400 PS

Mit dem bewährten Dyna-VT Getriebe erleben Sie stufenlosen Fahrkomfort in Perfektion: Draufsetzen und losfahren. Die ergonomische Anordnung der Bedienelemente sorgt für eine einfache und intuitive Bedienung. Das Dyna-VT Getriebe baut auf einer perfekt durchdachten Konstruktion auf und überzeugt durch seine Langlebigkeit, Wirtschaftlichkeit und absolut wegweisenden Fahrkomfort. Es gewährleistet jederzeit maximale Produktivität und höchsten Bedienkomfort für den Fahrer.

## Einfach stufenlos

Das Dyna-VT arbeitet intuitiv: Ein Getriebe, welches unter allen Bedingungen das Optimum leistet, und das bei der bekannt einfachen und intuitiven Bedienung der Massey Ferguson Traktoren. Das Getriebe arbeitet stufenlos und somit effizient ohne Kraftunterbrechung – perfekte und kontinuierliche Leistungsabgabe in jeder Situation!

## Fahren mit Links

Mit dem einzigartigen Power Control-Hebel lassen sich Fahrtrichtung und Geschwindigkeit bequem und stufenlos-komfortabel verändern. Bei Mäharbeiten oder beim Ballenpressen lässt sich die Maschine beispielsweise bequem mit dem Fahrpedal bedienen – je nach Bedingungen und Einsatzbereich kann der Fahrer zwischen verschiedenen Betriebsmodi wählen.

## Exaktes Fahren durch die Tempomaten

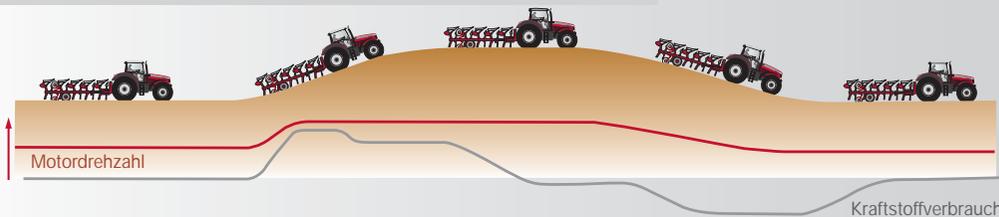
In beiden Fahrbereichen können die Vorwärts- und Rückwärts-geschwindigkeiten sowie die jeweiligen Beschleunigungswerte einfach voreingestellt werden. Mithilfe von dem Tempomat 1 (SV1) und dem Tempomat 2 (SV2) können Sie jede gewünschte Geschwindigkeit speichern und wieder abrufen. Diese Werte bleiben auch bei Neustart des Traktors gespeichert. Die Wendezeiten am Vorgewende oder die Arbeitszeiten bei der Bo-

denbearbeitung können somit verringert werden. So kann der Fahrer sich entspannter auf seine Arbeit konzentrieren.

## Immer im Optimum – die Grenzlastregelung

Der Grenzlastregler ist stets einsatzbereit und wird aktiviert, sobald die Motordrehzahl bei schwerer Arbeit absinkt. Der Vorteil dieser Funktion liegt in der Leistungserhaltung durch die stufenlose Senkung der Geschwindigkeit, sobald die Motorlast steigt und die Motordrehzahl folglich abfällt. Dies stellt Ihnen gerade bei Zapfwellen-, Feld- oder Transportarbeiten die optimale Leistung zur Verfügung. In Verbindung mit den voreingestellten Tempomaten SV1 und SV2 arbeitet der Traktor trotz wechselhafter Bedingungen mit optimaler Leistung. Während der Fahrt können, dank des direkten Ansprechverhaltens, eventuelle Feinabstimmungen vorgenommen werden, um so zahlreiche Anwendungen effizienter und kostengünstiger zu erledigen.

DTM bei der Arbeit: Bergauf – Drehzahl steigt; Bergab – Drehzahl wird reduziert, Geschwindigkeit und Arbeitsqualität bleiben konstant.



MultiPad-Fahrhebel mit Multifunktionsjoystick in der Armlehne.



Getriebe-Steuer-Modul mit Tasten für DTM und Fahrstrategie sowie 2 Drehregler für Einstellungen.



**DTM: Motor und Dyna-VT Getriebe** intelligent verknüpft. Damit Sie zu jeder Zeit die Übersicht behalten und wirtschaftlich arbeiten können, bieten wir das Dynamische Traktor Management“ (DTM). Einmal aktiviert spart es in Verbindung mit dem Dyna-VT Getriebe bares Geld. Nach der Aktivierung des Motor-Getriebemanagements steuert die Traktorelektronik das Zusammenspiel von Motor und Getriebe und sorgt so für optimale Wirtschaftlichkeit. Die Motordrehzahl

wird in Abhängigkeit von der Traktorlast geregelt. Das DTM hält die gewünschte Geschwindigkeit aufrecht, minimiert aber gleichzeitig die Motordrehzahl, um den Kraftstoffverbrauch möglichst gering zu halten. Das DTM lässt sich von der Leerlauf- bis zur Nenndrehzahl punktgenau einstellen; um den wirtschaftlichsten Kraftstoffverbrauch zu erreichen, kann zudem eine obere und untere Drehzahlbegrenzung programmiert werden. Innerhalb dieser Drehzahlbegrenzung

regelt das DTM und sorgt so für einen geringeren Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitig höherem Komfort. Es ist perfekt auf das Dyna-VTGetriebe abgestimmt, sodass Sie die Wahl zwischen Hebel- und Pedalmodus haben. Dyna-VT und DTM arbeiten durchgehend mit maximaler Effizienz und bester Wirtschaftlichkeit und sorgen so für ein ruhigeres und komfortableres Fahrverhalten bei einer deutlichen Senkung des Kraftstoffverbrauchs.



# MF Komfortmerkmale

Bei MF profitieren Sie von jahrzehntelanger Erfahrung, gepaart mit modernster Entwicklungskompetenz – das Ergebnis: mehr Komfort und mehr Sicherheit. Mit echtem Pioniergeist und kompromissloser Praxisnähe arbeiten unsere Ingenieure in en-

ger Zusammenarbeit mit Landwirten und Lohnunternehmern tagtäglich daran, Ihren Arbeitstag komfortabler, sicherer und damit unterm Strich produktiver zu gestalten. Echten Fahrkomfort kann man nicht beschreiben, man muss ihn selbst erleben.

Dennoch haben wir auf den nächsten Seiten einige Beispiele zusammengestellt, die Sie hoffentlich neugierig machen und dazu animieren, sich die passende Maschine bei Ihrem MF-Vertriebspartner anzuschauen.



Bereits bei unseren kleinen Baureihen wird Komfort groß geschrieben – so bietet Ihnen beispielsweise die Baureihe MF 3600, sowohl in der Standard- als auch in der Spezialausführung, die jeweils geräumigste Kabine ihrer Klasse, einen überdurchschnittlich breiten Einstieg und viele komfortsteigernde Details.

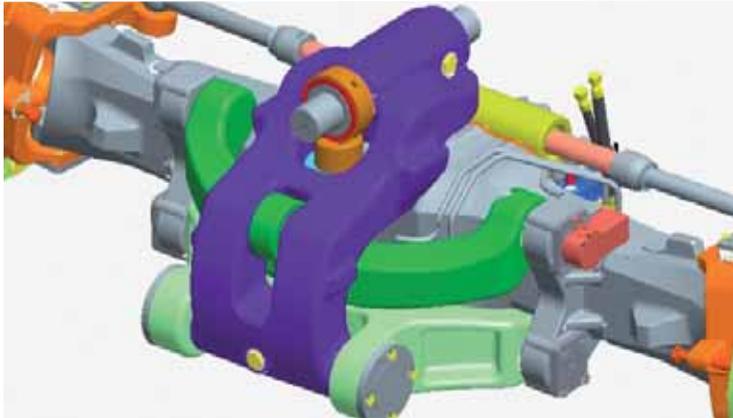


## Superturn (MF 3600)

Die taillierte Blockbauweise erlaubt einen extrem großen Lenkeinschlag bis zu 55°. Zusammen mit der kompakten Bauweise der 3-Zylinder Motoren sind die Traktoren der Baureihe MF 3600 äußerst wendig. Engste Wendemanöver können spielend gemeistert werden, ohne Einbußen bei der Fahrsicherheit oder die Verwendung technisch aufwendiger Lösungen.

## Dyna-4 (MF 5600, MF 6600, MF 7600)

Mit dem Dyna-4 Getriebe schalten Sie äußerst komfortabel vier Lastschaltstufen und vier Gruppen kupplungsfrei, mit nur einem Schalthebel. Damit haben Sie bei Feldarbeiten und Transport immer die richtige Geschwindigkeit. Über ComfortControl können Sie jederzeit die Schaltgeschwindigkeit der Wendeschaltung verändern, um bei Frontladerarbeiten einen schnellen, bei Feldarbeiten einen sanften Fahrtrichtungswechsel durchzuführen – Alles sanft, sicher und komfortabel.



#### QuadLink-Vorderachs-federung (MF 5600-8700)

Mit der QuadLink-Vorderachs-federung bieten Ihnen die MF Traktoren ab 110 PS Fahrkomfort der Spitzenklasse. Durch das Federungsprinzip der „gezogenen Achse“ haben Sie nicht nur einen höheren Fahrkomfort sondern auch gesteigerte und verbesserte Fahrsicherheit. QuadLink können Sie bei Bedarf zu- bzw. abschalten – wie z.B. bei Frontladerarbeiten.



#### Das Getriebe - Steuer - Modul

Über das Getriebe-Steuer-Modul kann der Fahrer nach seinen Wünschen die Getriebebedien-ung einstellen. Mit der rechten Taste „Hebel/Pedal - Modus“ stellt er ein, ob er das Getriebe über den Fahrhebel oder automa-tisch über das (Gaspedal = Fahrpedal) bedienen möchte. Im Hebelmodus können mittels Drehregler SV1 und SV2 2 Geschwindigkeiten eingestellt werden, die mit den Tasten SV1 und SV2 direkt aktiviert werden können. Im Pedal-modus wird mit SV1 die Motordrehzahl eingestellt, bei der das Getriebe schalten soll. Mit SV2 der höchste Gang/ Geschwindigkeit, die über das Pedal erreicht werden soll. Mit der linken Taste wird DTM aktiviert.



#### Kabinenfederung MF 5600

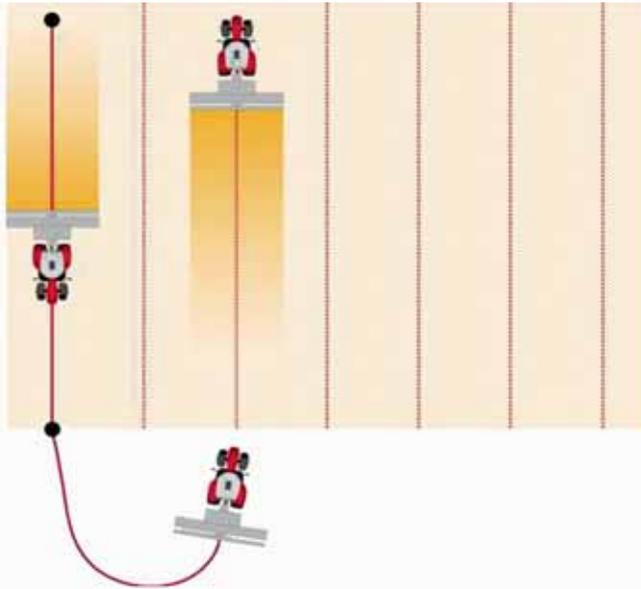
Mit Einführung der optional erhältlichen Kabinenfederung wird die Attraktivität der populären Traktoren im mittleren Leistungssegment nun noch weiter gesteigert. Mit dieser neuen Ausstattungsoption, welche Komfort und Sicher-heit erhöht, bietet MF nun ein entscheidendes Komfort-Merkmal der großen Hightechbaureihen bereits ab 85 PS. Beim Transportieren, Zetten, Mähen und Schwaden, die wohl zu den mühseligsten und ermüdendsten Aufgaben gehören, dämpft die neue Kabinenfederung der Baurei-he MF 5600 die Stoßbelastung. Die Kabinenfederung ist vorne mit Silentblöcken ausgestattet und hinten sind zwei federunterstützte Stoßdämpfer verbaut.



#### Wartung leicht gemacht

Die tägliche Wartungsarbeit wird zum Kinderspiel – die einteilige Motorhaube erlaubt optimale Zugäng-lichkeit, das Kühlerpaket „EasyCare“ und der große Motorluftfilter mit Grobschmutzabsaugung reduzie-ren Ihre tägliche Wartungsarbeit erheblich.

# MF Komfortmerkmale



## MF SpeedSteer (MF 6600, MF 7600, MF 8700)

### SpeedSteer – die schnelle Wendung

Mit dieser neuen Option kann der Fahrer die Lenkübertragung einfach anpassen und so die Anzahl der Lenkradumdrehungen für einen bestimmten Lenkeinschlag einstellen. Das System lässt sich ein- und ausschalten und bietet dem Fahrer ein noch entspannteres Arbeiten. Über 18 km/h schaltet es automatisch ab, um bei höheren Geschwindigkeiten auf dem Feld und auf der Straße den sicheren Betrieb zu gewährleisten.



## Datatronic CCD (Control Center Display; MF 6600, MF 7600, MF 8700)

Das CCD ist mit das praktischste und fortschrittlichste Steuersystem für Traktoren und Arbeitsgeräte. Ergonomisch per Drehrad nehmen Sie Maschineneinstellungen, wie Einstellung der elektrohydraulischen Steuerventile oder die Bedienung des Vorgewendemanagements vor, oder Sie rufen aktuelle Schlepperdaten wie z.B. Kraftstoffverbrauch und Hektarleistung ab. Die standardmäßige ISOBUS-Ausführung erlaubt das Bedienen ISOBUSfähiger Anbaugeräte wie z.B. Presse oder Ladewagen.



## Elektrohydraulische Kabinenfederung (MF 6600, MF 7600, MF 8700)

Fahrkomfort ist der Grundstein für höchste Produktivität – Die extrem leise Kabine mit 70 db(A), die QuadLink Vorderachsfederung mit automatischer Anpassung an Gewichtszustand sowie die elektrohydraulische Kabinenfederung sind nur einige der Merkmale, welche das Arbeiten mit diesen Schleppern zum Vergnügen machen. Steigen Sie auf und genießen Sie ein völlig neues Fahrgefühl.



#### Dyna-VT (MF 6600, MF 7600, MF 8700)

Das Dyna VT Getriebe bietet Ihnen höchsten Fahrkomfort und optimale Schlagkraft – kombiniert mit einer einfachen Bedienung und wirtschaftlichster Fahrstrategie. Ob Sie konstante Drehzahl mit variierenden Geschwindigkeiten oder Höchstgeschwindigkeit mit reduzierter Drehzahl benötigen – Sie wählen die für Sie optimale Fahrstrategie. Per Knopfdruck können Sie bis zu vier vorgewählte Fahrgeschwindigkeiten abrufen.



#### OptiRide Plus (MF 6600, MF 7600, MF 8700)

OptiRide Plus ist ein dynamisch arbeitendes Kabinenfederungssystem, das sich kontinuierlich auf die verschiedensten Fahrbedingungen anpasst. Mehrere Sensoren übermitteln die relevanten Traktorfunktionen – Beschleunigung, Abbremsen, Fahrtrichtungswechsel usw. – woraufhin die Steuereinheit die Dämpfermodule anpasst. Als „Nervenzentrale“ des gesamten Systems berechnet die elektronische Steuereinheit anhand der Informationen aus den eingebauten Sensoren und dem CAN Bussystem des Traktors die optimalen Dämpfereinstellungen. Für einen optimalen Kabinenkomfort bietet OptiRide Plus zudem die Möglichkeit, den Dämpfungsgrad im Betrieb manuell zu verstellen. Dieses, auf der SIMA 2009 mit der Goldmedaille für Innovation ausgezeichnete System, bietet Ihnen den ultimativen Fahrkomfort.



Bergauffahrt: Traktor hält Geschwindigkeit und erhöht die Drehzahl

Normalfahrt: Traktor hält Geschwindigkeit und reduziert die Drehzahl

Bergabfahrt: Traktor reduziert Drehzahl

#### DTM (MF 6600, MF 7600, MF 8700)

Mit dem neuen DTM wird die Motordrehzahl bei vorgegebener Geschwindigkeit automatisch optimal an die Fahrtstrecke angepasst. Der Kraftstoffverbrauch wird so immer im Optimum gehalten. DTM arbeitet in einem Drehzahlbereich von 800 – 2260 U/min und kann je nach Bedarf, in Abhängigkeit der jeweiligen Arbeit, ein- und abgestellt werden. Lässt die Einsatzbedingung es zu, nimmt es die die Drehzahl zurück und hält die Geschwindigkeit. Das bringt Ihnen nicht nur weniger Kraftstoffverbrauch, sondern auch spürbar mehr Komfort.

#### Panoramakabine (MF 5600, MF 6600, MF 7600, MF 8700)

Die neue Kabine bietet mehr Platz und setzt neue Maßstäbe in puncto Rundumsicht, Arbeitsklima und Komfort. Über die neue, ergonomische Armlehne „Control Center“ werden sämtliche Schlepper- und Geräteeinstellungen übersichtlich, schnell und komfortabel gesteuert. Das neue Datatronic-Terminal CCD (Control Center Display) mit 7 Zoll-Farbmonitor ermöglicht die Datenübertragung vom Schlepper zum PC bzw. anderen Schleppern.



# Modellübersicht Traktoren



# MF 5600

MF 5613 / 130 PS  
MF 5612 / 120 PS  
MF 5611 / 110 PS  
MF 5610 / 105 PS  
MF 5609 / 95 PS  
MF 5608 / 85 PS

*Dyna-4 Dyna-6*



# MF 6600

MF 6616 / 160 PS  
MF 6615 / 150 PS  
MF 6614 / 140 PS  
MF 6613 / 130 PS  
MF 6612 / 120 PS

*Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT*



# MF 7600

MF 7626 / 255 PS  
MF 7624 / 235 PS  
MF 7622 / 215 PS  
MF 7620 / 200 PS  
MF 7619 / 185 PS  
MF 7618 / 175 PS  
MF 7616 / 160 PS  
MF 7615 / 150 PS  
MF 7614 / 140 PS

*Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT*



# MF 8700

MF 8737 / 400 PS m. EPM\*  
MF 8735 / 370 PS m. EPM\*  
MF 8730 / 330 PS m. EPM\*  
MF 8732 / 320 PS m. EPM\*  
MF 8727 / 300 PS m. EPM\*

*Dyna-VT*





# MF 1500

## Kompakt, vielseitig und zuverlässig

Die Baureihe MF 1500 zeichnet sich durch hohe Leistung, extreme Vielseitigkeit und erstklassige Verarbeitungsqualität aus. Die sechs Grundmodelle bestehen mit in dieser Klasse wegweisendem Bedienkomfort und Wartungsfreundlichkeit. Alle Modelle sind auch als Plattformversion erhältlich, des Weiteren können fast alle Modelle wahlweise sowohl mit konventionellem Schaltgetriebe, als auch mit hydrostatischem Antrieb ausgestattet werden. Die 1500er wurden zur Bewäl-

tigung eines breiten Aufgabenspektrums in der traditionellen Landschafts-, der Garten- und Anlagenpflege sowie dem Kommunalbereich konstruiert. Diese leichten und wendigen Traktoren sind ideal für den Einsatz in engen Zufahrten, Gewächshäusern oder beispielsweise Obstplantagen. Ausgezeichnete Sichtverhältnisse und für die insgesamt kompakten Abmessungen eine sehr geräumige und komfortable Kabine schaffen hervorragende Arbeitsbedingungen, auch an langen

Arbeitstagen unter widrigen Bedingungen. Mit zahlreichen Ausstattungsmöglichkeiten, gleichermaßen durchzugsstarken wie sparsamen Motoren, leistungsstarken Hydrauliksystemen und dem breiten Spektrum an Zapfwellenvarianten, sind die 1500er universell einsetzbare Kompakttraktoren. Sie erarbeiten sich durch ihre leichte und kompakte Bauweise vom Landwirt, über den Kommunalbetrieb bis hin zum Golfplatzwart einen soliden Ruf.

- ▶ 1,1 l - 2,2 l wassergekühlte Diesel Motoren mit 3 oder 4 Zylindern von 19,5-46 PS (TIER 3)\*
- ▶ Mechanische Schaltgetriebe oder mechanisches Wendegetriebe mit 4 Lastschaltstufen oder hydrostatischer Fahrtrieb
- ▶ Plattform- und Kabinenversion
- ▶ Mechanische Scheibenbremsen im Ölbad
- ▶ Bis zu 1,5 t Hubkraft
- ▶ Zapfwelle: 540/1000 U/min, Zwischenachszapfwelle: 2000 U/min

Modell	Nennleistung*		Zyl.	max. Drehm.	Hubraum	Motor
	PS	kW		Nm		
1520	20	14,3	3	62	1,12 l	Iseki
1525	22	16	3	63	1,12 l	Iseki
1529	28	20	3	91	1,5 l	Iseki
1532	32	23	3	93	1,5 l	Iseki
1540	38	28	3T	112	1,5 l	Iseki
1547	46	34	4	139	2,2 l	Iseki

\* Alle Leistungsangaben nach ISO TR 14396. Die abgedruckten Spezifikationsauflistungen enthalten Ausstattungsoptionen.



# MF 3600 A

## Extrem wendig, vielseitig und komfortabel

Für ein sehr breites Aufgabenspektrum in landwirtschaftlichen und kommunalen Arbeitsbereichen entwickelt, bietet die Serie MF 3600 mit minimalem Wendekreis kompromisslose Arbeitskraft – absolut zuverlässig und zweckmäßig, für vielseitigste Einsätze, bei geringstem Wartungsaufwand. Die 3600er sind kompakt, extrem wendig und mit AGCO

POWER-Motoren von 76-92 PS\* ausgestattet, die spritzig und zugleich sparsam sind. Diese Schlepper haben ein exzellentes Leistungsgewicht. Die 3600er sind mit Hinter- oder Allradantrieb, sowie als Plattform- oder Kabinenversion lieferbar – hervorragend ausgestattete und außerordentlich vielseitige Kompaktschlepper, auch ideal für Arbeiten mit

Frontlader oder Front-Anbaugeräten. Mit der Vielzahl an Ausstattungsmöglichkeiten können Sie die optimal auf Ihre individuellen Bedürfnisse abgestimmte Maschine konfigurieren.

- ▶ Wirtschaftliche 3,3 l AGCO POWER-Motoren
- ▶ Hinter- oder Allradantrieb
- ▶ Neues 24/12 Gang Getriebe mit PowerShuttle und ComfortControl sowie SpeedShift, bzw. 24/24 Gang Getriebe für die Allradversion
- ▶ Elektrohydraulische Zapfwelle, wählbare Drehzahlen
- ▶ Leistungsstarke Hydraulikpumpe mit 44 l/min., bzw. 62 l/min für Steuergeräte und Hubwerk; separate 21 l/min. Pumpe für die Lenkung
- ▶ Bis zu 5 Steuerventile
- ▶ Max. Hubkraft bis 3000 kg

Modell	Maximalleistung*		Zyl.	max. Drehm. Nm	Hubraum	Motor
	PS	kW				
3630 A	76	56	3	315	3,3 l	AGCO POWER
3640 A	84	62	3	345	3,3 l	AGCO POWER
3650 A	92	68	3	360	3,3 l	AGCO POWER

\* Alle Leistungsangaben nach ISO TR 14396. Die abgedruckten Spezifikationsauflistungen enthalten Ausstattungsoptionen.



# MF 3600 V, S, GE & F

## Spezialtraktoren für Wein-, Obstbau und Sonderkulturen

Die Spezialtraktoren der Baureihe MF 3600 überzeugen durch ein günstiges Leistungsgewicht, hohen Komfort und branchenführende Wendigkeit. Sie sind perfekt auf verschiedenste Einsätze in Wein-, Obstbau oder Sonderkulturen abgestimmt. Ausgezeichnete Sichtverhältnisse und eine sehr geräumige und komfortable Kabine, bei insgesamt kompakten Abmessungen, schaffen hervorragende Voraussetzungen für produktives, entspanntes Arbeiten. Mit der niedrigen Gesamthöhe sowie dem niedrigen Schwerpunkt und nahezu beliebig wählbaren Spurweiten, für mehr Fahr- und Neigungsstabilität, bekommen Sie mit einem MF 3600er einen ebenso sicheren wie zuverlässigen Traktor. Die neuen Spezialtraktoren MF 3640, MF 3650 und MF 3660 sind mit Motoren von AGCO Power ausgestattet, die eine elektronische Hochdruckeinspritzung mit

CommonRail-Technologie haben. Hierdurch erhalten die Motoren eine höhere Nennleistung sowie eine deutlich ausgeprägte Dynatorque-Charakteristik. Dies zeigt sich durch eine Überleistung von 2 PS bei 2000 Motorumdrehungen und ein höheres Drehmoment. Im gesamten Drehzahlbereich steht ein höheres Drehmoment und somit auch eine höhere Leistung zur Verfügung. Mit der CR Einspritzung werden die Motoren noch wirtschaftlicher, da der spezifische Kraftstoffverbrauch gesenkt werden konnte. Durch das gestiegene Drehmoment können Arbeiten mit geringeren Motordrehzahlen durchgeführt werden. Das Ansprechverhalten der Motoren im unteren und mittleren Drehzahlbereich konnte ebenfalls verbessert werden. Durch die CR Technik werden die Motoren zudem leiser, wodurch der Fahrkomfort deutlich gewinnt. In Verbindung mit den

neuen Motoren wird auch ein neues elektronisches Handgas eingeführt, zudem serienmäßig ein Motordrehzahlspeicher. Mit 24 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen steht ein neues, fein abgestuftes Getriebe zur Verfügung, das für die speziellen Arbeiten in diesem Leistungsspektrum ausgelegt wurde. Massey Ferguson erfüllt mit dieser Getriebeversion die hohen Kundenanforderungen nach einer Kombination aus lastschaltbarer Wendeschaltung (PowerShuttle mit ComfortControl) und Lastschaltung (SpeedShift). Die Getriebe sind für alle Modelle, mit Ausnahme der V-Versionen, auf 40km/h bei Motornennendrehzahl ausgelegt. Die MF 3600er Spezialtraktoren bieten Ihnen Wendigkeit und Leistungsstärke sowie Wirtschaftlichkeit und Komfort in vorbildlicher Ausgewogenheit. Alle Modelle sind auch als Plattformversion erhältlich.

- ▶ 3,3 l AGCO POWER-Motoren (TIER 3)
- ▶ Hinter-/oder Allradantrieb
- ▶ Kabinen- oder Plattformversion verfügbar
- ▶ Bewährte 12/12 Gang-Getriebe (30 km/h), bzw. 24/24 Gang Getriebe (40 km/h)
- ▶ SynchroShuttle, PowerShuttle oder SpeedShift optional
- ▶ Elektrohydraulische Zapfwelle, wählbare Drehzahlen
- ▶ 64 l Kraftstofftank
- ▶ 2,5 t Hubkraft serienmäßig
- ▶ Leistungsstarke Hydraulikpumpe mit 44 l/min oder 62 l/min für Steuergeräte und Hubwerk; separate 21 l/min Pumpe für interne Versorgung
- ▶ Bis zu 5 Zusatzsteuerventile

Modell	Nennleistung*		max. Drehm. (Nm)	Zyl./Hubraum/Motor
	PS	kW		
3625 V, S, F, GE	69	51	279	3/3,3 l / AGCO POWER
3640 V, S, F, GE	82	60	360	3/3,3 l / AGCO POWER
3650 S, F, GE	92	68	390	3/3,3 l / AGCO POWER
3660 S, F, GE	100	74	405	3/3,3 l / AGCO POWER

\* Alle Leistungsangaben nach ISO TR 14396. Die abgedruckten Spezifikationsauflistungen enthalten Ausstattungsoptionen.



# MF 5600

## Perfekte Allrounder

Speziell für die Bedürfnisse moderner Betriebe entwickelt, vereinen diese sechs neuen Modelle höchste Vielseitigkeit und Effizienz mit wegweisendem Arbeitskomfort. Die Gesamtkonstruktion der neuen Baureihe baut auf dem erst 2011 erneuerten Fahrzeugkonzept der 5400er der zweiten Generation auf. Durch die gelungene Kombination bewährter Ausstattungsmerkmale mit Komponenten größerer Baureihen, sind die neuen 5600er leistungsstärker sowie auch komfortabler, ohne dabei an Wendigkeit und Agilität einzubüßen und gewinnen dadurch noch mal an Attraktivität bei ihrer Zielgruppe, welche klassische Familien-, Misch-, Veredlungs- und Grünlandbetriebe umfasst. Das einzigartige Freisichtkonzept, welches die Traktoren mit stark nach vorn heruntergezogener Motorhaube, neuem Kabinendesign und Glasdach, in Verbindung mit dem hocheffizienten Dyna-4 Getriebe oder dem für die Vierzylindermodelle optional erhältlichen

Dyna-6 Getriebe, zum perfekten Frontladerschlepper macht, wurde weiterentwickelt. Der Antrieb erfolgt beim 5608/09/10 über einen speziell für diese Traktoren entwickelten 3-Zylinder AGCO Power-Motor mit EGR und DOC. Dank diesem werden nicht nur die neuen Emissionsrichtlinien eingehalten, sondern aufgrund reduzierter Reibungsverluste, niedrigere Verbrauchswerte, bei zugleich erhöhtem Drehmoment, erreicht. Die größeren Modelle MF 5611/12/13 sind mit AGCO POWER 4-Zylinder Motoren mit SCR<sup>2</sup> Technologie ausgestattet. Bei der Entwicklung konnten die AGCO Power Ingenieure die Erfahrung respektive neuer Motorentechologie in den größeren Baureihen optimal einbinden, wodurch der Eigentümer in Bezug auf Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Maschinenunterhalt in höchstem Maße profitiert. Aufgrund sehr kompakter Abmessungen konnte eine ideale Anordnung der Motor- und Kühlelemente vorgenommen werden, wodurch bei-

spielsweise der Einsatz eines größeren Kraftstofftanks ermöglicht und gleichzeitig die Servicezugänglichkeit optimiert wird. Auch ist die Übersicht, insbesondere auf Anbaugeräte im Frontbetrieb oder bei Frontladerarbeiten, dadurch noch weiter verbessert worden. In der Kabine genießt der Fahrer Arbeits- und Bedienkomfort der Oberklasse, nun auch im unteren Leistungssegment. Die 4-Zylindermodelle bieten außerdem eine komplett neue, von MF konstruierte Vorderachsfederung, die komplett in die Blockbauweise des Rahmens integriert wurde, wodurch Bodenfreiheit, Lenkeinschlag, der Öffnungswinkel der Vorderachsschwinge sowie der Fahrkomfort im Allgemeinen, weiter gesteigert werden. Das Kabinen-Interieur ist vergleichbar mit der Grundausstattung der vielfach preisgekrönten Baureihe MF 7600, wodurch dem Fahrer eine einfache Bedienung mit bester Ergonomie und eine sehr leise Arbeitsumgebung geboten werden.

- ▶ Einzigartiges Freisichtkonzept für beste Übersichtlichkeit in seiner Klasse und attraktives Design
- ▶ Höchste Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit sowie hoher Umweltschutz mit niedrigen Abgaswerten (TIER 4i), durch die neuen AGCO Power Motoren
- ▶ Sehr gute Gesamteffizienz und weiter gesteigerter Bedienkomfort durch das überarbeitete Dyna-4 ECO Getriebe mit AutoDrive, sowie Dyna-6 Getriebe bei den Vierzylindermodellen.
- ▶ Beste Frontladereigenschaften durch Anbau- und Ausstattungsmöglichkeiten ab Werk
- ▶ Übertreffende Vielseitigkeit durch ein starkes Hydraulikpaket
- ▶ Hervorragendes Leistungsgewicht und überdurchschnittliche Nutzlast
- ▶ Bester Arbeitskomfort durch neue Kabine und individuelle Ausstattungs- bzw. Bedienvarianten wie bei den größeren MF Modellen
- ▶ Einfache, intuitive Bedienung durch einheitliches Massey Ferguson Konzept
- ▶ Minimaler Wartungsaufwand bei bester Zugänglichkeit

Modell	Getriebe	Nennleistung*		Max. Leistung*		Zyl.	max. Drehm.	Hubraum	Motor
		PS	kW	PS	kW		Nm		
5608	Dyna-4	80	60	85	64	3	363	3,3 l	AGCO POWER
5609	Dyna-4	90	67	95	71	3	405	3,3 l	AGCO POWER
5610	Dyna-4	100	75	105	78	3	413	3,3 l	AGCO POWER
5611	Dyna-4/Dyna-6	105	77	110	81	4	468	4,4 l	AGCO POWER
5612	Dyna-4/Dyna-6	115	85	120	88	4	502	4,4 l	AGCO POWER
5613	Dyna-4/Dyna-6	125	92	130	96	4	545	4,4 l	AGCO POWER

\* Alle Leistungsangaben nach ISO TR 14396. Die abgedruckten Spezifikationsauflistungen enthalten Ausstattungsoptionen.



# MF 6600 ▶▶ Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT

## Vielseitigkeit, Effizienz und Komfort

Mit den fünf neuen Modellen der Baureihe MF 6600 (120-160 PS) überträgt MF das Gesamtkonzept der vielfach preisgekrönten Baureihe MF 7600 in eine neue Generation an Vierzylinder-Traktoren. Davon profitieren Kunden insbesondere in Bezug auf weiter gesteigerte Wendigkeit und Übersichtlichkeit sowie auch respektive Leistungsgewicht. Die neue Baureihe MF 6600 richtet sich an Alle, die ein breites Aufgabenspektrum an anspruchsvollen Aufgaben von Transport, Bodenbearbeitung bis zu Frontladerarbeiten mit einer kompakten Maschine abdecken wollen. Dabei profitieren sie mit der neusten Generation an AGCO

POWER Motoren, ausgestattet mit SCR<sup>2</sup> Abgasreinigungssystem, DOC und EPM Power Management, von sehr hoher Leistungskraft, Effizienz und Zuverlässigkeit. Und tragen bei der täglichen Arbeit aktiv zum Schutz unserer Umwelt bei. Das Top-Modell, der MF 6616 Dyna-6 leistet dank EPM bis zu 185 PS bei 790 Nm Drehmoment und ist dadurch das aktuell stärkste 4-Zylindermodell am Markt. Wie auch die größeren Brüder der Baureihe MF 7600 sind diese Traktoren (je nach Modell) mit verschiedenen Getrieben (Dyna-4 – Dyna-6 – Dyna-VT) und in verschiedenen Ausstattungsvarianten (Essential – Efficient –

Exclusive) und damit einhergehender Abstufung der Automatikfunktionen und Komfortmerkmale erhältlich. Die Kabine ist baugleich mit der neuen Komfort-Panorama-Kabine der Baureihe MF 7600 und bietet dem Fahrer einen leisen, sehr komfortablen und nach neusten Erkenntnissen in puncto Gesundheit und Ergonomie gestalteten Arbeitsplatz. Wartungsarbeiten und täglicher Unterhalt sind ebenso einfach wie überschaubar. Zu guter Letzt haben diese Traktoren auch das für MF typische und vielfach ausgezeichnete Design der neuen Generation, wodurch das Gesamtpaket gelungen abgerundet wird.

- ▶ Fünf neue Modelle, wahlweise mit teilautomatischem Dyna-4, vollautomatischem Dyna-6 Lastschalt- oder Dyna-VT Stufenlosgetriebe, DTM serienmäßig
- ▶ Neue Motoren mit neuester SCR-Technologie der 2. Generation für optimierten Kraftstoff und AdBlue Verbrauch, wartungsfrei und umweltfreundlich
- ▶ Neue Kabine und neues Interieur
- ▶ Neues Design, ideal für Frontladerarbeiten
- ▶ Neue Auspufflösung für optimale Sicht und minimierte Geräusentwicklung
- ▶ Control Centre Display CCD (aus MF 8600) – die Evolution von MFs' « All-in-one Vorgewende und Gerätemanagementsystem » für höchsten Bedienkomfort und höchste Produktivität
- ▶ Neue Kabinenfederung für höchste Sicherheit und noch weiter gesteigerten Komfort
- ▶ Neue Kühleranordnung für einfachste Service- und Wartungszugänglichkeit

Modell	6612		6613		6614		6615			6616	
Getriebe	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-VT	
Nennleistung* (kW/PS)	81/110	88/120	88/120	96/130		99/135	103/140		110/150		
Max. Leistung* (kW/PS)	88/120	96/130	96/130	103/140		107/145	110/150		118/160		
Max. Leistung mit EPM (kW/PS)	99/135	107/145	114/155	121/165	-	118/160	129/175	-	136/185	-	
Motor	AGCO POWER 49AWI-4V SCR <sup>2</sup>										
Hubraum (l)	4,9										

\* Alle Leistungsangaben nach ISO TR 14396. Die abgedruckten Spezifikationsauflistungen enthalten Ausstattungsoptionen.



# MF 7600 ▶▶ Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT

## Die neue Profi-Mittel- und Oberklasse

Diese Baureihe umfasst neun Sechszylinder-Traktoren in der Klasse von 140 - 255 PS, welche modellabhängig mit dem teilautomatischen Dyna-4-, vollautomatischen Dyna-6- oder stufenlosem Dyna-VT Getriebe ausgestattet sind. Eine Vielzahl innovativer Merkmale zur effizienten, komfortablen und ressourcenschonenden Bewältigung anspruchsvollster Aufgaben sind in diese neuen Traktoren eingeflossen und stehen nun in der oberen Mittelklasse zur Verfügung. Das wohl innovativste Merkmal ist das Abgasreinigungssystem der zweiten Generation, vom Pionier der SCR-Technologie in der Landtechnik. Der zusätzliche Einsatz eines Dieseloxydationskatalysators ermöglicht die Einhaltung der Abgasnorm 3b (EU) bzw. Tier 4 interim (US), bei gleichzeitig ver-

ringertem Diesel- sowie auch AdBlue -Verbrauch gegenüber Systemen der ersten Generation. Zudem kommt das System ohne komplexe externe Abgasrückführungslösungen aus und ist wartungsfrei. Dies spart dem Eigentümer bares Geld, Zeit und schont die Umwelt. Mit vollständiger Überarbeitung von Kabine und Interieur bieten die Modelle der Baureihe MF 7600 mehr Platz, optimierte Sichtverhältnisse sowie eine Vielzahl individuell wählbarer Optionen, welche für branchenführenden Individualisierungsgrad sorgen und auf dem preisgekrönten Komfort-Niveau der Vorgängerserien MF 6400 und MF 7400 aufbauen. Das überzeugende Gesamtkonzept einer wendigen, kompakten Maschine mit der Leistung und Ausstattung eines Großtraktors

begeisterte beim Debüt auf der Agritechnica und wurde zur „Maschine des Jahres 2012“ in der Kategorie Oberklassetraktor ausgezeichnet. Zudem wurde das moderne Design mit dem „Golden Tractor for Design 2012“ prämiert. Starten Sie durch und erledigen Sie Ihre Arbeit wirtschaftlicher, einfacher und komfortabler: Nutzen Sie die Erfahrung vom Pionier der SCR-Technologie in der Landtechnik, profitieren Sie von fortschrittlichster AGCO POWER SCR-Motorentechologie der zweiten Generation. Und wählen Sie die Modellvariante, die perfekt zu Ihnen passt: Essential – schnörkellose Leistung und höchste Zuverlässigkeit. Efficient – Effizienz und Komfort genial vereint. Exclusive – Bedien- und Fahrkomfort auf höchstem Niveau.

- ▶ Neun Modelle, wahlweise mit teilautomatischem Dyna-4, vollautomatischem Dyna-6 Lastschalt- oder Dyna-VT Stufenlosgetriebe, DTM serienmäßig
- ▶ Neuste SCR-Technologie der 2. Generation für optimierten Kraftstoff- und AdBlue Verbrauch, wartungsfrei und umweltfreundlich
- ▶ Motor-Management mit neuer Motorcharakteristik, optimierte Leistungswerte bei Dyna-6 Modellen, für mehr Leistung, höheres Drehmoment
- ▶ Neue Auspufflösung für optimale Sicht und minimierte Geräuschentwicklung
- ▶ Neues, preisgekröntes Design
- ▶ Neuer, vergrößerter Kraftstoff- sowie auch AdBlue-Tank
- ▶ Neue Kabine und neues Interieur
- ▶ Control Centre Display CCD (aus MF 8600) – die Evolution von MFs' « All-in-one Vorgewende- und Gerätemanagementsystem » für höchsten Bedienkomfort und höchste Produktivität
- ▶ Neue Kabinenfederung für höchste Sicherheit und noch weiter gesteigerten Komfort
- ▶ Neuer Kabineneinstieg für optimalen Zugang
- ▶ Neue Kühleranordnung für einfachste Service- und Wartungszugänglichkeit

Modell	7614		7615		7616		7618		7619		7620		7622		7624		7626
Getriebe	Dyna-4	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-4	Dyna-VT	Dyna-6	Dyna-6										
Nennleistung* (kW/PS)	96/130		103/140		110/150		121/165		125/170		136/185		147/200		162/220		176/240
Max. Leistung* (kW/PS)	103/140		110/150		118/160		129/175		136/185		147/200		158/215		173/235		188/255
PS mit EPM (Max mit Power Management)	155	-	175	165	-	185	-	200	-	210	-	220	-	240	-	260	280
Motor	AGCO POWER SCR <sup>2</sup>																
Hubraum (l)	6,6														7,4		

\* Alle Leistungsangaben nach ISO TR 14396. Die abgedruckten Spezifikationsauflistungen enthalten Ausstattungsoptionen.



# MF 8700

## Effizienz pur

Die fünf Modelle der Serie MF 8700 sind die neuen Flaggschiffe vom Pionier der SCR-Technologie und decken das Leistungssegment bis 400 PS ab. Sie stehen für ultimative Effizienz bei einfacher Bedienung und höchstem Arbeitskomfort. Im modernen Design bieten sie Spitzentechnologie für Ackerbaubetriebe, Profi-Landwirte und Lohnunternehmer. Außerdem stellen die neuen Modelle ein weiter gesteigertes Maß an Einsatzflexibilität und dank intelligentem EPM (Electronic Power Management) extra Leistung bereit. Angetrieben werden sie von fortschrittlichsten Tier4 final Motoren, welche von AGCO POWER stammen. EPM liefert nun 30 PS zusätzlich bei Zapfwellenarbeiten sowie bei Transportarbeiten über 20

km/h. Modernste Getriebetechnologie steigert Produktivität und Komfort. Das stufenlose Dyna-VT Getriebe verfügt über eine elektronische Steuerung, das Motorgetriebemanagement DTM (dynamisches Traktormanagement), wobei die Motordrehzahl automatisch in Abhängigkeit der Geschwindigkeit sowie jeweiligen Last geregelt wird und somit Fahrkomfort und Kraftstoffverbrauch weiter optimiert werden. Im Übrigen umfasst das Update der 8000er Serie weitreichende Neuerungen bei Antriebsstrang, Kabine und Bedienung. Alle Modelle sind in den Ausstattungsvarianten Efficient oder Exklusive erhältlich, womit MF das mit den MF 7600ern eingeführte Erfolgskonzept fortsetzt und Sie den Level der Aus-

stattung festlegen. Dabei entscheiden Sie sich in jedem Fall für vorbildliche Wirtschaftlichkeit und Einsatzsicherheit. Die weiterentwickelte, extrem komfortable 4-Pfostenkabine besticht durch Geräumigkeit, branchenführende Ergonomie, perfekte Rundumsicht und einen überzeugend niedrigen Geräuschpegel. Die robuste Konstruktion ist für unterschiedlichste, schwierige Arbeitsbedingungen bei Verwendung extrem schwerer Arbeitsgeräte sowie für äußerst hohe Zuglasten ausgelegt. Mit einem Modell der Serie MF 8700 entscheiden Sie sich für mehr Leistung, höhere Effizienz und eine saubere Umwelt, bei gleichzeitig geringeren Betriebskosten.

- ▶ Neuste AGCO POWER 6-Zylindermotoren mit Engine Power Management
- ▶ TwinTurbo-Technologie (Doppelturbolader)
- ▶ Neues, wartungsfreies SCR-Abgasreinigung-System der 3. Generation mit DOC und neuartigem EGR-Element (Stufe 4/Tier 4 final) – kein DPF
- ▶ Neues Kühlsystem mit Luftstrom-Managementsystem
- ▶ Neue Exclusive-Versionen mit mehr Ausstattungsoptionen
- ▶ Auto-Guide 3000- und AGCOMMAND-Vorbereitung ab Werk
- ▶ Überarbeitetes Interieur und neue Bedienelemente
- ▶ Neues, vollfarbiges Anzeigedisplay im Armaturenbrett
- ▶ Neues Design
- ▶ Verlängerte Serviceintervalle (500 h Motor / 2000 h Getriebe)

Modell	Nennleistung*		Max. Leistung*		Max. Leistung mit EPM (ISO PS)**	Zyl.	max. Drehm. Nm	Hubraum	Motor
	PS	kW	PS	kW					
8727	240	176	270	198	300	6	1185	8,4 l	AGCO POWER
8730	265	195	295	213	325	6	1295	8,4 l	AGCO POWER
8732	290	213	320	235	350	6	1400	8,4 l	AGCO POWER
8735	320	235	350	257	380	6	1492	8,4 l	AGCO POWER
8737	340	257	370	272	400	6	1540	8,4 l	AGCO POWER

\* Alle Leistungsangaben nach ISO TR 14396. Die abgedruckten Spezifikationsauflistungen enthalten Ausstattungsoptionen.  
\*\* EPM - Engine Power Management

# MF Spezialeinsatz

Mit Massey Ferguson haben Sie beste Voraussetzungen – für jeden Einsatz





# MF Kommunaltraktoren

So vielfältig wie die Anforderungen unserer Kunden

Die Pflege und der Erhalt von öffentlichen Flächen und kommunalen Einrichtungen auf höchstem Niveau ist eine wichtige Sache und verlangt nach einem Partner, dem Sie vertrauen können. Unsere Maschinen sind nicht nur im landwirtschaftlichen Bereich weltbekannt, Massey Ferguson hat sich auch über Jahre hinweg bei vielfältigen kommunalen Aufgabenstellungen bestens bewährt.





MF Kommunal-Baureihen		MF 1500*	MF 3600*	MF 5600*	MF 6600*
Anzahl der Modelle		6	4	6	6
Max. Leistung	★ ISO PS (kW)	19-46 (14-34,5)	69-100 (51-74)	85-130 (62 - 96)	120-160 (88-118)
Max. Drehmoment	★ Nm	63-139	276-400	363 - 540	575- 790
<b>Getriebe</b>					
Typ		Mechanisch, Synchron- Wendegetriebe, DynaQPS oder hydro- statisch	12V/12R mechanisches Wendegetriebe. 24V/12R PowerShuttle mit 2 stufiger Lastschal- tung und Comfort- Control	Dyna-4 16/16 V/R oder Dyna-6 24/24 V/R Lastschaltgetriebe mit PowerControl und SpeedMatching- Funktion plus option- alem AutoDrive und Kriechgängen.	Dyna-4 16/16 V/R oder Dyna-6 24/24 V/R Lastschaltgetriebe mit PowerControl und SpeedMatching- Funktion plus option- alem AutoDrive und Kriechgängen oder stufenloses Dyna-VT Getriebe
<b>Hubwerk</b>					
Hubkräfte	Vorne	500-750 kg	1.800 kg	2500 kg	3.200 kg
	Hinten	540-1.850	2.500 - 3.000 kg	4.300 - 5.200 kg	7.100 - 8100 kg
<b>Wendekreis</b>					
Durchmesser ohne Bremsen	m	4,8-7,0	7,2-8	8,4	9,45
<b>Abmessungen und Gewicht (Näherungswerte, ohne Kraftstoff)</b>					
Gewicht (DIN 70010)	kg	670-1.850	2.760-3.260	3.800-4.200	4.900 - 5.300
<b>Abmessungen</b>					
Gesamtlänge	m	2,86-3,44	3,74-3,98	4.25 - 4.36	4.73
Radstand ●	m	1,52-1,90	2.08 - 2.15	2,46-2,55	2.67

○ = Standardausführung ● = Zur Vorderkante des Gewichts gemessen

\* Die kompletten technischen Daten jeder Maschinen finden Sie in den jeweiligen Produktbroschüren. Ausstattung/Optionen variieren zwischen den Modellen.





# MF GaLabau - Traktoren

Die Kompakttraktoren der Baureihe MF 1500 verfügen über ein hohes Maß an Leistung und Zuverlässigkeit. Sie sind speziell für Kommunalarbeiten sowie die professionelle Garten- und Landschaftspflege ausgelegt. Die sechs Modelle umfassende Baureihe bietet viele wegweisende Merkmale für Kompakt-

traktoren, mit denen sich Massey Ferguson als weltweit führender Traktorenhersteller etabliert hat. Die sechs Modelle von 19,5 bis 46 PS können mit verschiedenen Getrieben ausgestattet werden – mechanisch, hydrostatisch und jetzt auch mit DynaQPS, mit Power Shuttle und Powershift-Gangwechsel.

Mit dem Allradantrieb in Verbindung mit vielseitigen Hydraulik- und Zapfwellenoptionen eignen sich diese Kompakttraktoren ideal für den Einsatz auf Golfplätzen, Sportanlagen, Parks, im Gartenbau und für Kommunalarbeiten.

- ▶ 1,1 l - 2,2 l wassergekühlte Diesel Motoren mit 3 oder 4 Zylindern von 19,5-46 PS (TIER 3)\*
- ▶ Mechanische Schaltgetriebe oder Mechanisches Wendegetriebe mit 4 Lastschaltstufen, oder Hydrostatischer Fahrtrieb
- ▶ Plattform- und Kabinenversion
- ▶ Mechanische Scheibenbremsen im Ölbad
- ▶ Bis zu 1,5 t Hubkraft
- ▶ Zapfwelle: 540/1000 U/min, Zwischenachszapfwelle: 2000 U/min



# MF Forsttraktoren

Unsere Traktoren bieten Ihnen beste Voraussetzungen für alle Aufgaben bei denen Leistung, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und Komfort unter extremen Bedingungen gefordert werden. Das MF Vertriebsnetz bietet Ihnen dazugehörige Spezialwerkzeuge, individuelle Fahrzeuglösungen und natürlich professionellen After-Sales-Support.



# MF Ladetechnik







# MF Frontlader

## Vielseitige Hochleistungslader

Die Lader mit LCS Loader Control System überzeugen vor Allem mit ihrem neuen Bedienkonzept, einer verstärkten und optimierten Schwinge sowie noch umfangreicheren Optionen. Die Baureihe MF 900 bietet Kunden in den verschiedensten Segmenten entscheidende Vorteile und richtet sich an Veredlungs-, Misch- oder Grünlandbetriebe ebenso wie an Lohnunternehmen oder Maschinenringe sowie selbstverständlich auch Kommunen oder Garten- und Landschaftsbaubetriebe. Die Hubkraft wurde allgemein erhöht. Somit bietet MF nun mit der neuen Frontladerbaureihe MF 900 LCS insgesamt 13 Modelle mit und 6 Modelle ohne mechanischer Parallelführung. Die Frontladersteuerung, erhältlich in drei verschiedenen Bedienungs- und Automatisierungsvarianten – Ergo-, Easy-, oder ElectroDrive – wird mit neuen Ventilen direkt ab Werk integriert. Zudem kommt ein neues hydraulisches Kupplungssystem zum Einsatz. Es enthält neue flachdichtende, leckagefreie und unter Druck kuppelbare Verbindungen und vereinfacht den Anbau der hydraulischen Kupplungen erheblich. Die Frontlader mit LCS nutzen eine neue Generation von Hydraulikventilen, die speziell für Frontlader entwickelt wurden. Durch eine neuartige Ansteuerung

der Ventile bekommt der Fahrer ein wesentlich besseres Gefühl für die einzelnen Arbeitsfunktionen. Unabhängig von Ladegeschwindigkeit und Größe der Last – schwere Lasten, leichte Bedienung. Die Öldurchflussmenge ist lastunabhängig. Die Hub- und Senkgeschwindigkeiten sind bei gleicher Auslenkung des Joysticks immer proportional. Der Fahrer wird das Gewicht nicht „spüren“. Auch die Fahrweise muss nicht mehr wegen unterschiedlicher Lasten angepasst werden. Die Ölmenge ist immer proportional dem Weg der Joystick-Auslenkung. Dies bringt enorme Vorteile auch bei Arbeiten bei denen zwei Funktionen gleichzeitig genutzt werden, wie z.B. die Schwinge heben und die Schaufel auskippen. Ein neues einzigartiges Kupplungssystem für die hydraulischen Verbindungen zwischen Schlepper und Frontlader spart Zeit beim Kuppeln und schont die Umwelt, da beim Kuppeln kein Öl mehr austritt. Der Multikuppler MC4 ermöglicht das Kuppeln der hydraulischen Verbindungen und der Elektrik mit einem Handgriff. Außerdem ermöglicht das System die Kopplung auch unter Druck. An den neuen Steckverbindungen bleibt erheblich weniger Schmutz haften, somit ist die Reinigung einfacher, bzw. gelangt

auch indirekt weniger Schmutz in das Hydrauliksystem. Es werden drei verschiedene Möglichkeiten der Bedienung angeboten. ErgoDrive, EasyDrive und ElectroDrive. Alle drei Systeme ermöglichen dem Fahrer eine komfortable und sichere Bedienung des Laders. Das LCS kombiniert viele technische Entwicklungen in einem System. Der ErgoDrive Joystick ist eine einfache mechanische Bedienung die das Frontladerventil über Bowdenzüge ansteuert. EasyDrive hat eine neue elektronische Bedienung. Es ist eine relativ einfache elektronische Ergänzung zum mechanischen ErgoDrive. EasyDrive hat die gleiche Funktionalität wie die mechanische Variante jedoch mit elektronischer Handhabung über eine „Daumenbedienung“ für die verschiedenen Funktionen. Anstatt der Armbewegungen kann der Fahrer alle Funktionen über einen kleinen Joystick mit dem Daumen bedienen. Auch der Bedienweg des Joysticks konnte verkürzt werden. Hierdurch wird die Bedienung einfacher und komfortabler. ElektroDrive beinhaltet alle Vorteile und Eigenschaften von ErgoDrive, bietet jedoch erweiterte Funktionalität.

- ▶ Innovatives LCS (Loader Control System) Bedienkonzept
- ▶ LOCK & GO, teilautomatisches Verriegelungssystem
- ▶ Integriertes Design, sehr gute Übersichtlichkeit
- ▶ Leitungen und Schläuche geschützt in der Schwinge verlegt
- ▶ Geschützte Schmierstellen, alle von außen zugänglich
- ▶ Hochwertige Verarbeitung aus bestem Schwedenstahl
- ▶ Vom weltweit größten Frontlader-Hersteller
- ▶ Vielseitiges Arbeitsgeräte-Programm

### Modelle mit Parallelführung:

Modell	Hubkraft bei max. Höhe (80cm vor Drehpunkt)	Max. Hubhöhe	Modell	Hubkraft bei max. Höhe (80cm vor Drehpunkt)	Max. Hubhöhe
MF 926	1133 kg	3.20 m	MF 958	1920 kg	4.00 m
MF 936	1202 kg	3.40 m	MF 966	2000 kg	4.25 m
MF 938	1380 kg	3.40 m	MF 968	2240 kg	4.25 m
MF 946	1550 kg	3.75 m	MF 976	2100 kg	4.50 m
MF 948	1760 kg	3.75 m	MF 978	2340 kg	4.50 m
MF 949	1490 kg	3.88 m	MF 988	2800 kg	4.80 m
MF 956	1700 kg	4.00 m			

### Modelle ohne Parallelführung:

Modell	Hubkraft bei max. Höhe (80cm vor Drehpunkt)	Max. Hubhöhe
MF 921	1090 kg	3.20 m
MF 931	1300 kg	3.40 m
MF 933	1650 kg	3.40 m
MF 941	1800 kg	3.75 m
MF 951	2050 kg	4.00 m
MF 961	2050 kg	4.25 m





# MF Teleskoplader

## Echte Hochleistungsgeräte

Die drei Modelle der neuen Teleskopladerserie MF 9000extra - MF 9306 (6m/3t/100 PS), MF 9407 (7,0m/3,5t/100 PS) und MF 9407 S (7m/3,5t/122 PS) - überzeugen funktional wie auch ästhetisch auf Anhieb. Aufbauend auf einer im Sinne gesteigerter Sicherheit komplett neu konstruierten Rahmenkonstruktion, sorgt die tiefere Anlenkung des Teleskoparms, in Verbindung mit der patentierten Kabinenform mit ihrem asymmetrischen Design, für überragende Sichtverhältnisse und ein damit erheblich komfortableres Arbeiten. Im modern gestalteten, großzügigen, sowie mit 75 db(A) auch extrem leisen Kabineninneren, wurden die Armaturen nach jüngsten Erkenntnissen ergonomisch optimal angeordnet. Die Leistung kommt von neu entwickelten

Motoren (Deutz, 4 Zyl./3,6l Hubraum) mit EGR und DOC, welche der Tier4i-Abgasnorm entsprechen und einen wirtschaftlichen und wartungsfreien Betrieb gewährleisten. Die neuen Motoren werden weiterhin seitlich parallel zur Fahrtrichtung verbaut, um die aus der Baubranche übernommene Hochleistungskühlung ohne Sichtbehinderung zu beherbergen, sowie einfachsten Servicezugang zu ermöglichen. Das Hochleistungs-Kühlpaket sorgt für kompromisslose Einsatzsicherheit, auch unter extrem staubigen Bedingungen. Der Fahrtrichtungswechsel erfolgt bequem über den Hebel links am Lenkrad. Der Antrieb ist hydrostatisch: Mit dem bewährten „Speed-Control-System“ (SCS) von MF wird die Ladeleistung erhöht. Per Knopfdruck erfolgt

der Fahrbereichswechsel. Darüber hinaus ermöglicht ein neuer Schalter auf dem Joystick den Fahrtrichtungswechsel mit einem einfachen Knopf vorzunehmen, ohne die linke Hand vom Lenkrad nehmen zu müssen. Dies ermöglicht einen schnelleren, sichereren und komfortableren Betrieb. Es kann zwischen zwei mechanischen Übersetzungen ausgewählt und eine Endgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h erreicht werden. Die Hydraulikausstattung ermöglicht Fördermengen von bis zu 190 l/min und rundet das Gesamtpaket beeindruckend ab. Für Spezialanforderungen bietet Massey Ferguson Ihnen das bewährte Modell MF 89410 (3,5 t/10m) und damit ein überzeugendes Teleskopladerprogramm für verschiedenste Einsätze.

- ▶ Wirtschaftliche 3,6l 4-Zylindermotoren von Deutz, mit EGR und DOC (Tier4i)
- ▶ Patentiertes, asymmetrisches Kabinendesign mit gewölbter Seitenscheibe und ohne Pfosten, für beste Übersicht
- ▶ Kurzes und breites Chassis für erstklassige Stabilität bei höchster Wendigkeit
- ▶ 2-stufiger, hydrostatischer Fahrantrieb (20-40 km/h) für effizienten und fein dosierbaren Betrieb von Lade- und Transportarbeiten
- ▶ Allradlenkung ist Standard, für weiter gesteigerte Wendigkeit in engsten Räumen
- ▶ CCLS Hochleistungshydraulik mit 190 l/min Förderleistung für kurze Ladezeiten
- ▶ Hochpräzise Steuerung des Ladearms dank proportionalem Joystick und elektrohydraulischen Steuerventilen
- ▶ LoadSensing für die gleichzeitige Nutzung von bis zu drei Funktionen
- ▶ Einfachste Servicezuganglichkeit (seitlich)
- ▶ Sehr umfangreiches Programm an MF Werkzeugen und Geräten



**Nie zuvor war der landwirtschaftliche Betrieb unserer Kunden so vernetzt.**

Zukünftig wird Massey Fergusons Informations- und Steuerungstechnologie zusammen mit Systemen für die Präzisionslandwirtschaft von Drittanbietern in einem ganzheitlichen, offenen und voll integrierten System durch die neue Fuse Technologies Strategie vernetzt. Dies wird es MF Kunden, Vertriebspartnern, Servicemitarbeitern sowie Anwendungsberatern, natürlich mit entsprechender Zustimmung ermöglichen, wichtige Informationen schnell und offen auszutauschen.

Des Weiteren wird eine neue, von Experten besetzte Hotline eingerichtet, welche Kunden, angefangen von einfachen Fragen, über anspruchsvolle Aufgaben, bis hin zu konkreten Problemstellungen rund ums Thema Präzisionslandwirtschaft, berät.

Neben einer erweiterten Kompatibilität mit Systemen von Drittanbietern wird Fuse auch die Vernetzung innerhalb des MF Produktprogramms vorantreiben und vereinfachen. Das neue TechTouch Bedienterminal der MF Beta, Centora und Delta Mähdescher zum Beispiel, ist ein integraler und einheitlicher

Bestandteil des Programms. Es ermöglicht eine Vielzahl von Einstellungen, automatisierten Abläufen und Arbeitsschritten wie Ertragsmessung, beziehungsweise Ertragskartierung. Mit Tech Data Pro können die gewonnenen Daten gespeichert und einfach in die Ackerschlagskartei oder ein Betriebsmanagementprogramm übertragen werden. Parallel dazu werden eine Vielzahl an Technologien, bzw. Vorbereitungen serienmäßig ab Werk in die MF Maschinen integriert, wie es zum Beispiel heute schon für das Lenksystem Auto-Guide 3000 bei den Traktoren der Serie MF 8600 der Fall ist.



# ISOBUS

## Plug and Play

Mit diesem internationalen Standard gehören überfrachtete Fahrerkabinen der Vergangenheit an. Ein einziges Bedienterminal reicht aus, um Arbeitsgeräte, die nach diesem Standard entwickelt wurden, zu bedienen und zu überwachen. Durch den ISOBUS 11783 Standard können u.a. die Bedienmasken eines Arbeitsgeräteherstellers auf dem Bildschirm des Maschinenterminals dargestellt werden. Das spart Zeit und Geld, da in der Fahrerkabine keine zusätzlichen Terminals nö-

tig sind. Maschinen von Massey Ferguson werden nach dem ISOBUS 11783 Standard entwickelt. Daher können Maschinen mit gleichem Standard mit der Datatronic CCD bedient werden. Verbinden Sie einfach das Anschlusskabel des Arbeitsgeräts mit der ISOBUS Steckdose des Traktors und das System lädt automatisch die Bedienmasken und zeigt sie auf dem Bildschirm an. Der neue, optionale C3000 Bildschirm ist ebenfalls ISOBUS kompatibel und ermöglicht Ihnen damit

die Darstellung von ISOBUS-Daten auf einem größeren Bildschirm. Das C3000 Terminal kann die Teilbreitenschaltung von bis zu 32 Teilbreiten übernehmen. Der MultiPad-Fahrhebel der Ausstattungsvariante „Exclusive“ kann in einen ISOBUS-Bedienhebel umfunktioniert werden. Der Fahrer kann dann ein ISOBUS-kompatibles Arbeitsgerät mit der gleichen Leichtigkeit bedienen, wie alle anderen Arbeitsgeräte.



# AGCOMMAND

## Stets am Puls der Zeit

Das Telemetriesystem AgCommand™ von AGCO ist die perfekte Lösung für große Betriebe, Lohnunternehmer und alle, die jederzeit einen umfassenden Überblick über ihre Maschinen brauchen. Falls Sie umfassende Informationen über Ihre Fahrzeugflotte benötigen, ist AgCommand™ die perfekte Wahl.

### AgCommand™ für Traktoren & Mähdrescher

AgCommand™ ist ein hochmodernes System zur Datenerfassung und Datenübertragung, das es Ihnen ermöglicht, durch die Beobachtung und Analyse von Fahrzeugposition, -historie und -betriebsstatus, die Leistung Ihrer Fahrzeugflotte zu opti-

mieren. Zusätzlich lassen sich die Kosten überwachen und die Produktivität verbessern. Alle zehn Sekunden erfasst AgCommand™ Advanced die Leistungsdaten der Maschine und die GPS-Position. Diese Daten werden dann an den Server gesendet und können bei Bedarf auf Ihrem Computer, Laptop oder Tablet-Computer aufgerufen werden. Mit AGCOMMAND können einfachste Daten wie beispielsweise der Spritverbrauch oder Serviceintervalle einfach überwacht und dokumentiert, oder auch komplexere Zusammenhänge analysiert und ausgewertet werden.

### AgCommand™ für Ballenpressen

Die Ballenpressen der Baureihe MF 2200 verfügen über eine AgCommand™ -Vorbereitung, die eine einfache Installation dieses optionalen Telemetriesystems ermöglicht. Zu den erfassten CANBUS Daten zählen z.B Standort, Einstellungen, Anzahl der Ballen, Lagen/Ballen, Ballengewichte und deren Feuchte.

### AgCommand™ als App

Sei es auf dem Feld oder im Büro, Sie behalten immer den Überblick in Ihrer Hand.



# AUTO-GUIDE<sup>®</sup>

Noch mehr Leistung  
im Feldeinsatz

# 3000

Auto-GuideTM 3000 ist ein voll automatisches Lenksystem mit einer Genauigkeit im Submeter-, Dezimeter- und Zentimeterbereich. Unsere Empfänger arbeiten mit GPS und GLONASS-Satelliten. Lenksysteme reduzieren den Kraftstoffverbrauch, den Betriebsmittelaufwand und die Arbeitszeit nachweislich um durchschnittlich 12%.

#### Datatronic CCD-Konsole

Auto-GuideTM 3000 kann über das Datatronic CCD angezeigt werden, ein separater Bildschirm ist nicht erforderlich; dadurch verbessert sich die Rundumsicht des Fahrers. Dank dieser Integration sind keine zusätzlichen Kabel notwendig.

#### C3000 Terminal

Das C3000 Terminal bietet fortschrittliche Funktionen und ermöglicht Ihnen, mehr zu erreichen. Es ist die optimale Lösung für jeden, der alle Aufträge und Arbeiten durchgängig aufzeichnen möchte. Das C3000 ermöglicht Ihnen, Felder zu erstellen, um die Gesamtfläche zu ermitteln und alle erfassten Daten zu speichern und zu exportieren. Sie können diese wichtigen Daten für zukünftige Aufgaben erneut aufrufen. Die C3000-Benutzeroberfläche ist einfach zu bedienen und dank einer übersichtlichen Struktur ist die Navigation durch die Menüs ebenso einfach. Es ist mit einem gut ablesbaren

12,1-Zoll-Farbtouchscreen ausgestattet, welches Felder und Anwendungen klar darstellt. Der Touchscreen ermöglicht eine schnelle Anwahl von Menüs sowie allgemeinen Funktionen und kann für eine übersichtliche Arbeitsüberwachung von Aufgaben in drei kleinere Bildschirme unterteilt werden. Das C3000 ist zudem mit einem integrierten Lichtbalken zur manuellen Spurführung ausgestattet.



Auto-GuideTM 3000 – Vorbereitet zum Empfang von Galileo/GPS/ Glonass Signalen



# Massey Ferguson: Erntetechnik von Profis für Profis – seit 1847



**1847** – Daniel Massey eröffnet im kanadischen Ontario eine Werkstatt für landwirtschaftliche Geräte



**1890** – Der Massey Toronto Binder gewinnt den ersten Platz bei der internationalen Meisterschaft in Frankreich (Objet d'Art)

Der Massey „Toronto light binder“ wird dort offiziell als weltbeste Erntemaschine bezeichnet.

**1938** – Massey-Harris präsentiert den ersten selbstfahrenden und in Serienproduktion gebauten Mähdrescher

Maßgeblich beteiligt an diesem Meilenstein war Thomas Carroll, Entwicklungsleiter bei Massey-Harris, der den ersten selbstfahrenden Mähdrescher nach jahrelanger Entwicklungsarbeit und umfangreichen Tests in Australien und Argentinien, international marktfähig gemacht hat.

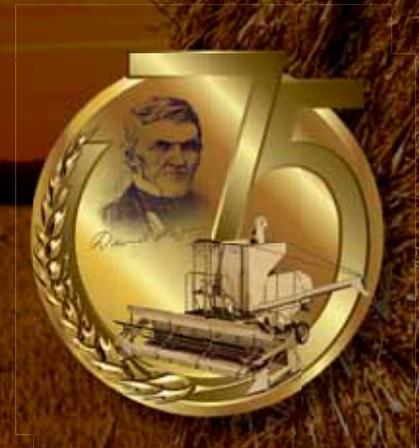


Thomas Carroll



**1947** – Start der Massenproduktion in Europa (M-H 726)

Nachdem die perfekt an die europäischen Verhältnisse angepassten, selbstfahrenden Mähdrescher anfänglich nur in Manchester gefertigt wurden, ist die Nachfrage nun so groß, dass zeitgleich drei neue Mähdrescherfabriken in Kilmarnock (Schottland), Marquette (Frankreich) und Eschwege in Betrieb genommen werden.



## 1977 – Einführung des innovativen PowerFlow-Schneidwerks

Das legendäre PowerFlow-Schneidwerk, welches Umrüstzeiten minimiert und den Durchsatz um bis zu 75% steigert, wird mit dem MF 750 eingeführt und ist, in modifizierter Form, bis heute das wohl beste Schneidwerk am Markt. Vor allem unter extrem schwierigen Erntebedingungen, beispielsweise Lagegetreide, war und ist MF-PowerFlow unschlagbar.



## 1986 – Einführung des MF-Rotormähdreschers

Als führendes Unternehmen im Bereich der konventionellen Erntetechnik geht MF neue Wege und bringt Hochleistungs-Mähdrescher mit Rotortechnologie für die weltgrößten Farmen auf den Markt.



## 1990 – Ertragskartierung und teilflächenspezifische Pflanzenproduktion

Mit der kombinierten Anwendung von Ertragskartierung und GPS-Technologie läutet MF ein neues Zeitalter ein und gibt professionellen Betrieben wegweisende Werkzeuge an die Hand, mit der sie ihre Erträge nachhaltig steigern und ihre Wirtschaftlichkeit optimieren können.



## 2009 – MF DELTA

Modernste Spitzentechnologie und über 150 Jahre Erfahrung vereinen sich im DELTA – der MF-Hybrid-Mähdrescher, welcher mit dem HyPerforma Dresch- und Abscheidesystem auf einzigartige Art und Weise das Beste aus zwei Welten vereint und sowohl die Vorteile des Tangential-Dreschwerks, als auch die Durchsatzleistung moderner Zwillingsrotoren bietet.



## 2002 – MF bringt den ersten 8-Schüttler-Mähdrescher

Für ultimative Wirtschaftlichkeit bei bester Strohqualität führt MF den Cerea ein und ist Vorreiter bei der konventionellen Erntetechnik.

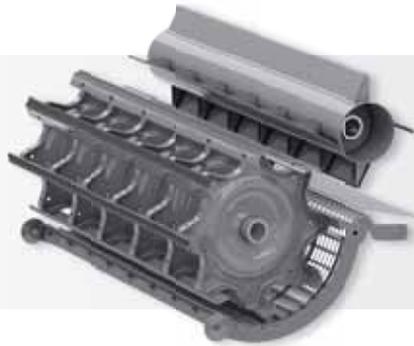


## 2011 – MF bringt SCR-Technologie der zweiten Generation

Massey Ferguson, der Pionier der SCR-Technologie in der Landtechnik, führt bei seinen Großtraktoren und Mähdreschern das SCR-Abgasreinigungssystem der zweiten Generation ein: Durch die komplette Überarbeitung der CommonRail-Einspritzanlage, sowie den zusätzlichen Einsatz eines wartungsfreien Dieseloxydationskatalysators (DOC) konnte der Gesamtwirkungsgrad weiter erhöht werden. Somit stellt MF die Einhaltung der verschärften Abgasnormen bei erneut richtungweisenden Kraftstoff- und AdBlueverbrauchswerten sicher und ermöglicht so den sorgsamsten Umgang mit wertvollen Ressourcen.

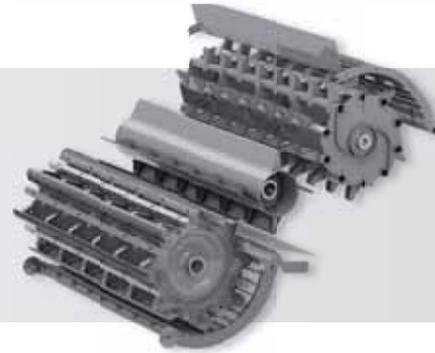
## 2013 – MF feiert das 75-jährige Jubiläum des ersten selbstfahrenden Mähdreschers.

# Leistungssteigernde Merkmale der MF Erntetechnik



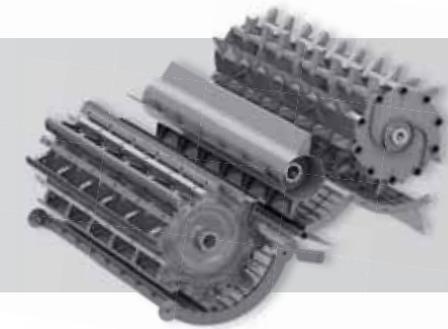
## ABC Modul

Die Dreschtrommel erreicht zusammen mit dem ABC Modul einen Umschlingungswinkel von 120°. Dadurch ergibt sich eine große und komplett nutzbare Abscheidefläche für maximale Leistung in allen Erntegütern.



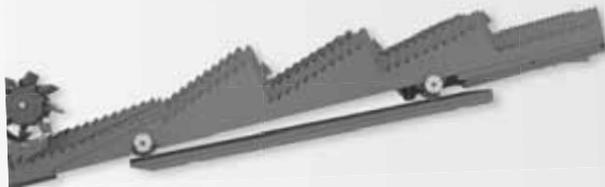
## Multi Crop Separator ausgeschwenkt

Der Abscheidekorb befindet sich komplett oberhalb des Multi Crop Separator. Diese Einstellung ist besonders bei leicht auszudreschenden Erntegütern und trockenen Bedingungen empfehlenswert, denn dadurch bleibt die Strohstruktur erhalten.



## Multi Crop Separator eingeschwenkt

Der Abscheidekorb ist unter den Multi Crop Separator geschwenkt. Mit dieser Einstellung wird die Abscheideleistung bei langem Stroh und feuchten Bedingungen verbessert, so dass auch unter schwierigen Bedingungen hohe Durchsatzleistungen möglich sind.



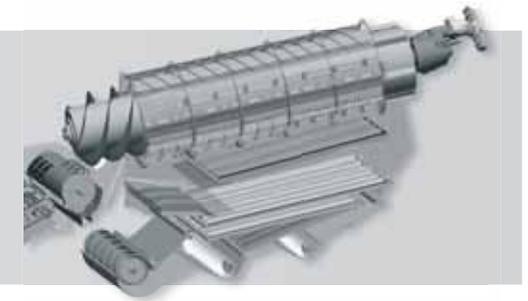
## Saubereres Ergebnis durch optimale Abscheidung

Die steilen Stufen der 5, 6 oder sogar 8 Strohschüttler sorgen für eine intensive Auflockerung des Strohs, um möglichst viele Körner abzuschneiden. Kombiniert mit dem großen Schüttlerhub und den geöffneten Rückwänden wird die Abscheidung nochmals verstärkt. Die galvanisierten Strohschüttler stehen durch ihre geschlossene Bauweise für Stabilität und hohe Lebensdauer.



## HyPerforma Dresch- und Abscheidesystem

Im neuen HyPerforma Dresch- und Abscheidesystem profitieren Sie von den Stärken zweier bereits erprobter Systeme. Der effiziente und schonende Ausdrusch erfolgt im Drei-Trommel-Dreschwerk. Das Erntegut gelangt dann sanft, schnell und ohne Knicken durch den kegelförmigen Zuführungskanal zu den Rotoren. In den beiden nachgelagerten Rotoren mit einem Durchmesser von 475 mm erfolgt eine schonende und hocheffiziente Abscheidung ohne Widerstände und damit besonders kraftstoffsparend.



## Rotor-Technologie

Der Rotor lässt sich in vier Teilabschnitte unterteilen: Einziehen, Dreschen, Abscheiden und Auswurf. Diese Segmente sind perfekt aufeinander abgestimmt und sorgen für einen schonenden Ausdrusch sowie einen gleichmäßigen Gutfluß des Erntegutes im Mähdrescher.



### PowerFlow-Schneidwerk

Seit mehr als 30 Jahren prägt Massey Ferguson die Entwicklung leistungsfähiger und vielseitiger Schneidwerke. Nur mit dem PowerFlow Schneidwerk kann der Fahrer auch unter extremsten Bedingungen ständig die installierte Maschinenleistung zu 100% abrufen. Nur PowerFlow sorgt für einen aktiven Gutfluß und perfekte Zufuhr mit der Ähre voran, und das ganz ohne den Einsatz der Haspel! Es ist für alle MF Activa S, Beta, Centora und Delta verfügbar. Für die Spitzenmodelle des Modelljahrs 2014 legt Massey Ferguson noch an Leistung zu: Bei einer gewaltigen Schnittbreite von 10,70 m wurden fast alle Komponenten neu gestaltet, um auch hier wieder neue Maßstäbe zu setzen.



### ParaLevel und AutoLevel

MF macht bei den Modellen Beta, Centora und Delta auf Wunsch den Hang zur Ebene. Beim Beta ParaLevel wird das Fahrwerk nicht nur um echte 20% geneigt, sondern auch eine Transportbreite unter 3,50 m mit großer Bereifung ermöglicht. Beim neuen MF Centora und Delta sind jetzt auch mit Auto-Level Hangaussgleich 710er Vorderräder unter 3,50 m Außenbreite verfügbar, das ist bei einer Dreschwerksbreite von 1,68 m vorbildlich.



### HC Siebe: Für beste Reinigungsleistung

Die serienmäßige Verwendung der HC- (High Capacity) Spezialsiebe in den 5- und 6-Schüttler Mähdreschern optimiert die Reinigungsleistung und sorgt auch am Hang dank hoher Hangstege für eine zuverlässig saubere Ernteware.



### Quaderballenpresse

Ein entscheidender Faktor für gleichmäßig verdichtete Ballen ist die Vorpresskammer. Diese wird kontinuierlich vom Raffer befüllt. Sobald die Verdichtung in der Vorpresskammer abgeschlossen ist, wird die Sensorklappe am unteren Ende der Kammer nach unten gedrückt. Die rein mechanische Steuerung arbeitet präzise und ist besonders zuverlässig und wartungsarm.



### Neuste Motorentechnologie

Hohe Leistung bedeutet nicht zwangsläufig auch hohen Kraftstoffverbrauch. Massey Ferguson setzt konsequent auf Umweltschutz bei gleichzeitig reduzierten Betriebskosten. Alle Mähdrescher oberhalb 130 kW Motorleistung verfügen über Abgasreinigung durch SCR und DOC der zweiten Generation. Bei den Top-Modellen kommen ein Biturbo und ein neuer Ladeluftkühler hinzu. Durch diese Neuerungen arbeiten Mähdrescher von Massey Ferguson auch unter schwierigen Bedingungen besonders wirtschaftlich.



### Kabinenkomfort neu definiert

Der Komfort für den Fahrer steht bei Massey Ferguson stets im Mittelpunkt. Deshalb wurden mit der neuen Skyline-Kabine viele Anforderungen der Fahrer konsequent umgesetzt. Die neue Skyline Kabine ist das Highlight der neuen Hochleistungsmähdrescher MF Beta, MF Centora und MF Delta. Der Fahrer erlebt ein bislang unerreichtes Maß an Komfort und Ergonomie. Neben dem äußerst niedrigen Geräuschniveau beeindruckt die Kabine durch perfekte Sicht, durchdachte Bedienelemente und ein leistungsstarkes Beleuchtungskonzept. Die Skyline Kabine ist ein Arbeitsplatz, der auch lange Tage zum Vergnügen macht.



# Modellübersicht Mähdrescher



# MF 9500 Fortia

Fortia 9500/404 PS



Rotor

# MF 9300 Delta

MF 9380 & 9380 AL  
/ 496 PS



Hybrid



# MF 7300 Activa

## Mehr Schlagkraft und Zuverlässigkeit in der kompakten Mittelklasse

Die zwei MF 7300 ACTIVA S Mähdrescher bieten unter anderem modernste Motorentechnologie, eine Auswahl an Drusch- und Abscheidesystemen, die Auswahl zwischen FreeFlow und PowerFlow Schneidwerken und eine Menge an neuer Serienausstattung und Zubehör. Nie war das Angebot für eine absolut maßgeschneiderte Erntemaschine in der Kompaktklasse größer. Sie verfügen über die neueste SCR-Technologie der zweiten Generation und leisten 245 PS (179 kW) im 5-Schüttlermähdrescher ACTIVA 7345 S und 276 PS (203 kW) im 6-Schüttlermodell ACTIVA 7347 S. Die neuen MF 7300 ACTIVA S sind sowohl mit unterschiedlichen

Einzugssystemen, als auch Drusch- und Abscheidesystemen verfügbar. So arbeitet die besonders durchzugstarke große Dreschtrommel entweder in Kombination mit Kettenschrägförderer und dem ABC-Modul (Active Beater Concave) oder der exklusiven Einzugswalze PFR (Power Feed Roller) in Kombination mit dem einzigartigen MCS (Multi Crop Separator) mit schwenkbarem Abscheidekorb. Der MCS gewährleistet eine erhöhte, aktive Kornabscheidung, besonders unter schwierigen Erntebedingungen – der Abscheidekorb kann je nach Erntebedingungen schnell und einfach ein- oder ausgeschwenkt werden. Das bewährte Einsteigermodell der

Activa-Serie, der Activa 7240, bietet in erster Linie Landwirten und kleinen Lohnunternehmern die Möglichkeit zum Besitz eines neuen zweckmäßigen, zuverlässigen und preiswerten Mähdreschers, denn diese Maschine wurde speziell auf diese Anforderungen ausgelegt.

Alle Modelle wurden ursprünglich für den besonders harten Einsatz im Reis konstruiert und sind auf höchste Einsatzsicherheit und Haltbarkeit ausgelegt. Egal für welches Modell Sie sich entscheiden, mit einem Activa sind Sie in der Lage, unter schwersten Bedingungen und mit einem Minimum an Wartungsaufwand Jahr für Jahr störungsfrei zu arbeiten.

- ▶ Modernste AGCO Power Motoren mit SCR (Selective Catalytic Reduction) Technologie für besonders hohe Leistung bei umweltfreundlicher Sparsamkeit
- ▶ Breite Auswahl an PowerFlow und FreeFlow Schneidwerken
- ▶ Große Dreschtrommel mit 8 Zusatzgewichten und unabhängiger, elektrischer Verstellung von Korbein- und -ausgang
- ▶ Auswahl zwischen den beiden bewährten Abscheidesystemen je nach Einsatzspektrum und Erntebedingungen - mit Dresch- und Wendetrommel: ABC-Modul (Active Beater Concave) oder mit Einzugswalze und Rotationsabscheider: PFR und MCS (Power Feed Roller und Multi Crop Separator)
- ▶ 4,3 m lange Strohschüttler mit hohen Fallstufen für perfekte Restkornabscheidung
- ▶ Neuer, 8.600 l fassender Korntank und 4,5 m langes Entleerungsrohr
- ▶ Komfortable Kabine mit neuem Interieur und ergonomischen Bedienelementen
- ▶ Modernes Design und große, leicht zu öffnende Seitenverkleidungen für perfekte Zugänglichkeit

Modell	Nennleistung* PS      kW		Hubraum	Motor	SW-Breite	SW-Typ
Activa 7240	176	130	6,7 l	Iveco	4,20 - 6,00 m	FreeFlow
Activa 7244	209	154	6,6 l	AGCO POWER	4,80 - 7,60 m	FreeFlow
Activa 7345 S/ S-MCS	238	175	6,6 l	AGCO POWER	4,80 - 7,60 m	FreeFlow oder PowerFlow
Activa 7347 S/ S-MCS	276	203	7,4 l	AGCO POWER	4,80 - 7,60 m	FreeFlow oder PowerFlow

\* Alle Leistungsangaben nach ISO TR 14396. Die abgedruckten Spezifikationsauflistungen enthalten Ausstattungsoptionen.



# MF 7300 Beta ▶▶ BETA

## Die Profi-Mittelklasse

Die zwei Beta-Modelle sind in puncto Vielseitigkeit und Leistungsvermögen an der Spitze in ihrer Klasse und auch als Hangmaschine in der einzigartigen ParaLevel-Version verfügbar. Massey Ferguson verfügt mit dem MF 7360 und MF 7370 Beta ParaLevel über ein vollkommen neues Konzept eines automatischen Hangausgleichsystems. Die konsequente Realisierung des überlegenen Fahrwerksausgleiches mit paralleler Verstellung der Vorderräder erlaubt die Montage von breiterer Bereifung, ohne die für den Straßentransport wichtige Außenbreite von 3,50 m zu überschreiten. Der MF 7360 PL kann bei einer Transportbreite von 3,50 m mit Rädern der Größe 800/65 R 32 ausgerüstet werden. Der au-

tomatische ParaLevel Fahrwerksausgleich kompensiert bis zu 20% Seitenneigung. Die robuste Parallelogramm-Vorderachskonstruktion wird über eine neue, elektronische Steuerung aktiviert. Alle MF Beta verfügen, wie bisher, über eine Vielzahl von Merkmalen, die sie zu einer eigenen Klasse gemacht haben. Die neuen Modelle sind mit besonders sparsamer und umweltfreundlicher SCR-Motorentechnologie von AGCO POWER (276 PS/ 360 PS), sowie auch neuester CANbus Elektronik samt neuem Touchscreen Terminal und Komfortbedienung ausgestattet, welches die automatische Maschineneinstellung für bis zu 15 Fruchtarten und die automatische Anpassung der Haspeldrehzahl ermöglicht. Der

neue MF Beta bietet Ihnen die perfekte Kombination aus fortschrittlichster Technologie und bewährten Produktmerkmalen in der Kompaktklasse. In der neuen Skyline Kabine fahren Sie Ihre Ernte entspannt ein, die neue Bedienung ist genial einfach. Gleichzeitig profitieren Sie mit den SCR Motoren der zweiten Generation, dem einzigartigen ParaLevel Hangausgleichsystem und dem unübertroffenen PowerFlow-Schneidwerk von der Erfahrung der Erfinder und arbeiten mit höchster Effizienz. Das frische Design spiegelt die kompromisslose Funktionalität dieser 5- und 6-Schüttlermähdrescher wider und steigert die Vorfreude auf Ihre nächste Ernte.

- ▶ Komplettes neues Design mit neuer Skyline Kabine und neuem Interieur
- ▶ Modernste AGCO POWER Motoren mit SCR-Technologie der zweiten Generation
- ▶ Einzigartiger, vollautomatischer ParaLevel Hangausgleich, kompensiert bis zu 20% Seitenneigung
- ▶ MF BETA 7360 PL kann bei einer Transportbreite von 3,50m mit Rädern der Größe 800/65 R 32 ausgerüstet werden
- ▶ Robuste Parallelogramm-Vorderachskonstruktion mit neuer elektronischer Steuerung
- ▶ CANbus Elektronik und Steuerelemente in Verbindung mit dem neuen Touchscreen Terminal und komplett überarbeiteter Bedienung
- ▶ Automatische Maschineneinstellung für bis zu 15 Fruchtarten und automatische Anpassung der Haspeldrehzahl

Modell	Maximale Leistung* PS kW		Hubraum	Motor	SW-Typ
Beta 7360	276	203	7,4 l	AGCO POWER	PowerFlow oder FreeFlow (5,40-6,80 m)
Beta 7360 PL	276	203	7,4 l	AGCO POWER	PowerFlow oder FreeFlow (5,40-6,80 m)
Beta 7370	360	265	8,4 l	AGCO POWER	PowerFlow oder FreeFlow (5,40-6,80 m)
Beta 7370 PL	360	265	8,4 l	AGCO POWER	PowerFlow oder FreeFlow (5,40-6,80 m)

\* Alle Leistungsangaben nach ISO TR 14396. Die abgedruckten Spezifikationsauflistungen enthalten Ausstattungsoptionen.



# MF 7300 Centora

## Mehr Durchsatz und höhere Getreidequalität

Der MF Centora bringt höchste Durchsatzleistung und Strohqualität bei erstklassiger Wirtschaftlichkeit, minimalen Umrüstzeiten und geringem Wartungsaufwand. Die neuen Modelle sind mit AGCO POWER Motoren der Abgasstufe Euro IV / Tier 4Final und der neusten Abgasreinigungstechnologie mit SCR ausgestattet (379 PS MF Centora 7380/AL, 404 PS MF Centora 7382/AL), um bei höchster Leistungsfähigkeit und geringem Dieserverbrauch keine Kompromisse einzugehen. Die neue, großzügige Skyline-Kabine mit spezieller Lärmschutzverglasung bietet viel Platz und gewährt ausgezeichnete Sichtverhältnisse auf die wichtigsten Bereiche des Mähdreschers wie Überladerohr, Stoppel und Schneidwerk. Das TechTouch-Terminal mit großem Touchscreen-Farbbildschirm (10.4") bietet

höchsten Komfort bei der Bedienung und Überwachung der Maschine. Das neue MF PowerFlow Schneidwerk mit einer Arbeitsbreite bis zu 9,20 m sorgt für höchste Produktivität. Der große Abstand zwischen Messerbalken und Einzugsschnecke erleichtert den gleichmäßigen Gutfluss, auch in ertragreichen Beständen. Der aktive und kontinuierliche Guttransport des Ernteguts erfolgt durch die PowerFlow-Bänder direkt unter die Einzugsschnecke. Das garantiert bei allen Fruchtarten und Erntebedingungen eine gleichmäßige Beschickung des Dreschwerks mit den Ähren voran und damit eine Erhöhung von Druschleistung und Durchsatz. Der Centora verfügt über das einzigartige 8-Strohschüttler-System von Massey Ferguson. Das hocheffiziente, aber schonende Dreschsystem sorgt

bei vielen Getreidesorten und Bedingungen für einen hohen Durchsatz. Gleichzeitig erzielt das Dresch- und Abscheidesystem eine außergewöhnlich gute Getreidequalität bei niedrigem Kraftstoffverbrauch und geringem Wartungsaufwand. Das einzigartige Konzept beim Centora bietet die Vorteile von acht Strohschüttlern für optimale Druschleistung, bei gleichbleibend geringem Kraftstoffverbrauch. Denn mit einer Gesamtabscheidefläche von 6,68 m<sup>2</sup> bietet die Konstruktion mit acht Strohschüttlern ein um 30 % höheres Leistungsvermögen als sechs Strohschüttler, da die Strohmatte intensiver gelockert wird, um alle Restkörner abzuscheiden. Die robuste Rahmenkonstruktion ist für den intensiven und langen Einsatz ausgelegt und sichert Ihnen einen hohen Wiederverkaufswert.

- ▶ Vollkommen neues Design, über 60% neu entwickelter und erfolgreich getesteter Bauteile
- ▶ PowerFlow Schneidwerke mit bis zu 9,20 m Arbeitsbreite
- ▶ Vollkommen neu gestaltete Antriebe für deutlich mehr Leistung bei geringerem Wartungsaufwand
- ▶ Neue Skyline Kabine mit neuem TechTouch Terminal, PowerGrip Fahrhebel, großzügigem Kühlfach und neuem Beleuchtungskonzept
- ▶ Neues, integriertes Spurführungssystem
- ▶ Exklusive, schonende Restkornabscheidung über 8 Schüttler mit extrem hohen Fallstufen
- ▶ Venturi Hochleistungsreinigung
- ▶ Neuer Korntank mit neugestaltetem Befüll- und Entleerungsprinzip: 12.500 l beim MF 7382, 10.500l beim 7382 AL und 7380 und 7280AL
- ▶ 8,4 l sparsamer AGCO Power Motor mit 6 Zylindern, Biturbo und Abgasreinigung mit SCR- und DOC- Technologie der neusten Generation
- ▶ Optionaler AutoLevel Hangausgleich mit neuer, bodenschonender Breitbereifung
- ▶ Optionale Ferndiagnose und Flottenmanagement mittels AGCOMMAND

Modell	Maximalleistung*		Hubraum	Motor	SW-Breite	SW-Typ
	PS	kW				
Centora 7380	379	280	8,4 l	AGCO POWER	7,70 - 9,20 m	PowerFlow oder FreeFlow
Centora 7380 AL	379	280	8,4 l	AGCO POWER	7,70 - 9,20 m	PowerFlow oder FreeFlow
Centora 7382	404	297	8,4 l	AGCO POWER	7,70 - 9,20 m	PowerFlow oder FreeFlow
Centora 7382 AL	404	297	8,4 l	AGCO POWER	7,70 - 9,20 m	PowerFlow oder FreeFlow

\* Alle Leistungsangaben nach ISO TR 14396. Die abgedruckten Spezifikationsauflistungen enthalten Ausstattungsoptionen.



# MF 9500 Fortia

## Hochleistungs-Rotormähdrescher für mehr Durchsatz und Wirtschaftlichkeit

Mit einer Höchstleistung von 404 PS bei 1950 U/min bietet der neue MF 9530 Fortia Rotormähdrescher die perfekte Kombination aus Durchsatzleistung und Wirtschaftlichkeit. Massey Ferguson ist Technologieführer beim Einsatz der SCR-Technik in der Landtechnik, davon profitieren die Kunden nun mit der 2. Generation der SCR-Technologie von MF. Drusch und Abscheidung erfolgen beim MF 9530 Fortia im von Massey Ferguson entwickelten ATR-Axialrotor mit 700 mm Durchmesser über eine Länge von 3,56 m – es handelt sich dabei um den längsten Rotor auf dem Markt. Die Rotordrehzahl lässt sich dank hydrostatischem Antrieb stufenlos verstellen, sodass der Fahrer den Mähdrescher ideal an die jeweiligen Erntebedingungen anpassen kann. Durch den Verzicht auf einen Riemenantrieb entfallen die damit verbundenen Wartungsarbeiten. Mit dem nahezu kraftschlüssigen Antrieb ist die Rotorleistung perfekt zu dosieren und ein Reversieren mit voller Antriebskraft ist jederzeit möglich. Eine Überwachungsautomatik hält die Rotordrehzahl lastunabhängig konstant

und gewährleistet so einen effektiven Drusch- und Abscheidvorgang. Das innovative Rotorkonzept macht eine nachgeschaltete Auswurftrömmel überflüssig. Der Hochleistungshäcksler mit acht Messerreihen ist die Ideallösung für diejenigen, die ihr Stroh lieber häckseln möchten. Das Stroh wird perfekt zerkleinert und gleichmäßig verteilt. So wird das Feld perfekt vorbereitet für die minimale Bodenbearbeitung. Das 7,70 m Arbeitsbreite erhältliche PowerFlow-Schneidwerk fördert das Erntegut durch die Einzugsbänder aktiv und gleichmäßig in den Schrägförderer. Der 10.570 Liter große Korntank des MF 9530 Fortia wurde für den Einsatz in Hohertragssorten wie Körnermais und Bohnen konzipiert und kann bis zu 130 Tonnen pro Stunde fördern. Die Abtankleistung dieses Mähdreschers ist die beste auf dem gesamten Markt. Das DHV-System (Direct High Volume) leert den Bunker mit blitzschnellen 158 Litern pro Sekunde, da das 7,40 m lange Abtankrohr von zwei unabhängigen Trogschnecken im Korntank beschickt wird. Die Entleerung geschieht vollkommen linear und

ohne jegliche Umlenkung. Mit 4,34 m Überladehöhe erreicht das Rohr problemlos alle Überladewagen und Getreideanhänger. Der MF 9530 Fortia wurde für lange Einsätze konzipiert und besitzt eine der geräumigsten und bequemsten Kabinen, die auf dem Markt angeboten werden. So bleibt der Fahrer stets ausgeruht und kann konzentriert arbeiten. Die vollklimatisierte Kabine überzeugt durch eine perfekte Rundumsicht, was durch die Verwendung großer Glasflächen und schmaler Pfosten erreicht wird. Alle Bedienelemente sind gut erreichbar und werden jetzt durch das neue C2100-Terminal ergänzt: ein schlanker Farbmonitor mit ergonomischem 12-Zoll-Touchscreen. Über die Konsole lässt sich eine Vielzahl der Funktionen bedienen. Gleichzeitig überwacht die Konsole alle Funktionen, zeigt alle Einstellungen wie Rotordrehzahl, Korbabstand, Gebläsedrehzahl, Siebeinstellungen und Verluste. Ab Werk wird der Mähdrescher auf das Spurführungssystem Auto-Guide und das AGCOMMAND-Telemetriesystem vorbereitet.

- ▶ Motor der neuesten Generation von AGCO POWER mit 404 PS Maximalleistung bei 1950 U/min, stark, sparsam und umweltfreundlich
- ▶ Längster Rotor der Branche: 700 mm Durchmesser und 3,65 m Länge, für sauberste Fertigware, hohe Kornqualität und schonende Behandlung des Strohs
- ▶ PowerFlow-Schneidwerk 6,20 m bis 7,70 m oder FreeFlow-Schneidwerk 7,60 m
- ▶ Schnellste Korntankentleerung: DHV-System (Direct High Volume) mit 158 l/s
- ▶ Komfort-Kabine: C2100-Konsole mit Touchscreen-Farbmonitor für automatische Maschineneinstellungen und umfassende Überwachung
- ▶ Maximale Transportbreite von 3,50 m bei 800mm Bereifung
- ▶ Ab Werk vorbereitet für Auto-Guide Spurführung und AGCOMMAND-Telemetrie

Modell	Maximalleistung* PS      kW		Hubraum	Motor	SW-Breite	SW-Typ
Fortia 9500	404	297	8,4 l	AGCO POWER	7,7 m	PowerFlow oder FreeFlow

\* Alle Leistungsangaben nach ISO TR 14396. Die abgedruckten Spezifikationsauflistungen enthalten Ausstattungsoptionen.



# MF 9300 Delta

## Hochleistungs-Hybridmähdrescher

Genau auf die Bedürfnisse großer Agrarbetriebe und Lohnunternehmer zugeschnitten und mit besonderem Augenmerk auf niedrige Betriebskosten, ist dieser Mähdrescher mit einem Motor der Abgasstufe Euro IV und der neuesten Abgasreinigungstechnologie mit SCR ausgestattet, um bei höchster Leistungsfähigkeit und geringem Dieselverbrauch keine Kompromisse einzugehen. Der Sieben-Zylinder von AGCO Power mit Vier-Ventil-Technik liefert 496 PS. Das HyPerforma Dreschwerk vereint die Vorteile eines durchzugsstarken Tangential-Dreschwerkes mit schwerer Dreschtrommel sowie zwei Abscheiderotoren, die eine leistungsstarke Restkornabscheidung gewährleisten. Um die hohen Durchsätze verarbeiten zu können, wurde der Siebkasten komplett überarbeitet. Zusätzliche Luftschächte stellen nach dem Gesetz von Venturi ein höheres Luftvolumen und eine exaktere Luftverteilung auf der gesamten Siebfläche sicher. Hierdurch wird neben höheren Durchsatzleistungen auch eine perfekte Fertigware erzielt. Das neue MF PowerFlow-Schneidwerk mit einer Arbeitsbreite von bis zu 10,70 m sorgt für höchste Produktivität. Die neue SuperFlow-Einzugsschnecke befördert größte Mengen an Erntegut. Mit einem Durchmesser von 762 mm ist sie die derzeit größte am Markt und verfügt über einen reinen Arbeitsbereich von 179,5 mm. Auch in der Rapsernte stellt die Einzugsschnecke die Durchsatzleistung ohne Montage einer weiteren Rapsschnecke sicher. Der beidseitige Schumacher Messerantrieb garantiert maximale Zuverlässigkeit und überzeugt mit gleichmäßig hoher Schnittgeschwindigkeit. Für die Rapsernte können elektrisch angetriebene Seitenmesser geliefert werden. Diese werden einfach

an der Seite des Schneidwerks montiert und die Ernte kann beginnen, ohne lange Rüstzeiten. Um einen optimalen und gleichbleibenden Durchsatz auch am Hang zu gewährleisten, sind die AutoLevel-Modelle mit den bekannt drehbaren Achsportalen der AutoLevel-Vorderachse ausgerüstet, womit ein Hangausgleich von bis zu 12 Prozent ermöglicht wird. Die neuen MF Großmähdrescher der zweiten Generation verfügen über eine Vielzahl von Bereifungsmöglichkeiten. Standard- sowie AutoLevel-Modelle erreichen mit der 710/75R34 Bereifung eine Außenbreite von unter 3,50 m. Das ATRAK Raupenlaufwerk mit einer Laufwerksbreite von 26 Zoll enthält einen integrierten Endantrieb für größte Kraftübertragung und ausreichende Geschwindigkeit beim Transport. Mit dieser Lösung wird eine maximale Aufstandsfläche 1,23 m<sup>2</sup> im Feld erreicht, welche den Bodendruck minimiert, auch unter 3,50 m Außenbreite. Zudem bewegt sich die Maschine durch Raupenlaufwerke bei höheren Arbeitsgeschwindigkeiten ruhiger, was einen erhöhten Fahrkomfort bietet und die exakte Schneidwerksführung sicherstellt. Trotz all dem, oder gerade deswegen ist die Gestaltung des Fahrerplatzes entscheidend, wenn es darum geht, die komplette Leistung der Maschine zu erschließen. Dafür bietet die neue großzügige Skyline-Kabine mit spezieller Lärmschutzverglasung viel Platz und gewährt ausgezeichnete Sichtverhältnisse auf die wichtigsten Bereiche des Mähdreschers wie Überladerohr, Stoppel und Schneidwerk. Das TechTouch-Terminal mit großem Touchscreen-Farbbildschirm (10.4") bietet höchsten Komfort bei der Bedienung und Überwachung der Maschine. Es liefert alle relevanten Leistungsdaten und Einstellun-

gen des MF Mähdreschers. Durch die Integration in die Armlehne werden Relativbewegungen zwischen Fahrer und dem Terminal verhindert. Das Terminal lässt sich sowohl über die Berührung des Bildschirms, als auch über Tasten und Drehrad bedienen. Der Fahrer kann die Einstellung der Maschinen bequem über das Terminal oder durch die Schalter in der Armlehne schnell und intuitiv verändern. Beispielsweise sind damit die Siebe komfortabel aus der Kabine verstellbar. Das zentrale Bedienelement für die MF Mähdrescher liegt sicher in der Hand. Der MF PowerGrip Fahrhebel sitzt im vorderen Bereich der TechTouch-Armlehne und enthält alle Knöpfe zur Steuerung der wichtigsten Maschinenbereiche bei der Ernte. Das TechTouch-Terminal ermöglicht es, für alle Hauptfruchtarten bis zu drei persönliche Maschineneinstellungen abzuspeichern. Durch einen Klick auf die gespeicherte Einstellung übernimmt die Maschine automatisch diese Werte und passt unter anderem Dreschtrommelgeschwindigkeit und Dreschkorbeinstellung an. Das optionale AutoGuide xls nutzt neueste Technologien, um die Maschine spurgenaue durch den Bestand zu führen. Im Hintergrund des TechTouch-Terminals läuft das TechData Pro-System. Es zeichnet Maschineninformationen wie Druschfläche, Kraftstoffverbrauch und Arbeitszeit auf, welche in die Ackerschlagkarteien über GPRS übertragen werden. Alle Modelle sind serienmäßig für das Telemetrie-System AGCOMMAND vorgerüstet. Das intelligente Flottenmanagement System kann jederzeit installiert und in Betrieb genommen werden.

- ▶ Vollkommen neues Design, über 60% neu entwickelter und erfolgreich getesteter Bauteile
- ▶ Hochleistungs-PowerFlow Schneidwerke mit bis zu 10,70 m Arbeitsbreite
- ▶ Neue Skyline Kabine mit neuem TechTouch Terminal, PowerGrip Fahrhebel, großzügigem Kühlfach und neuem Beleuchtungskonzept
- ▶ Neues, integriertes Spurführungssystem
- ▶ Venturi Hochleistungsreinigung
- ▶ MaxiSpread Hochleistungs-Strohverteiler
- ▶ Neuer, 12.500 l fassender Korntank mit neu gestaltetem Befüll- und Entleerungsprinzip
- ▶ Sparsamer AGCO Power Motor mit 7 Zylindern und 9,8 l Hubraum, Biturbo und Abgasreinigung mit SCR- und DOC- Technologie der neusten Generation
- ▶ Neuer Hochleistungs-Fahrtrieb und optionale Ausrüstung mit Raupenfahrwerken
- ▶ Optionaler AutoLevel Hangausgleich mit neuer, bodenschonender Breitbereifung
- ▶ Optionale Ferndiagnose und Flottenmanagement mittels AGCOMMAND

Modell	Maximale Leistung* PS kW		Zyl.	Hubraum	Motor	SW-Breite m	SW-Typ
Delta 9380	496	365	7	9,8 l	AGCO POWER	9,20/10,70	PowerFlow
Delta 9380 AL	496	365	7	9,8 l	AGCO POWER	9,20/10,70	PowerFlow

\* Alle Leistungsangaben nach ISO TR 14396. Die abgedruckten Spezifikationsauflistungen enthalten Ausstattungsoptionen.



# MF PowerFlow

## Leistung am laufenden Band

Das PowerFlow Schneidwerk von MF ist das wohl vielseitigste und bewährteste Universalschneidwerk am Markt. Das vor über 30 Jahren von MF entwickelte Design mit dem weiten Abstand vom Messer zur Einzugschnecke und der aktiven Gutförderung hat sich zig-tausendfach bewährt. Es sorgt für extrem gleichmäßigen Einzug und dadurch für eine höhere Leistung des Mähdreschers. In allen Beständen und

unter allen Bedingungen transportieren Bänder aktiv das Erntegut vom Messerbalken direkt zur Einzugswalze und sorgen so für einen kontinuierlichen Gutfluß. Im Gegensatz zu konventionellen Schneidwerken räumt PowerFlow selbst bei Lagegetreide den Schneidstisch immer frei. Zusätzlich erlaubt PowerFlow den schnellen Wechsel vom Getreidedrusch hin zu Sonderkulturen ohne Umbaumaßnahmen.

Mehr und mehr Kunden entdecken die entscheidenden Vorteile von PowerFlow beim Dreschen von Erbsen, Bohnen oder Raps und ähnlich hoch wachsenden Beständen wie Roggen oder Triticale. Für die neuen Flaggschiffmodelle der MF Mähdrescherflotte ist nun auch eine Hochleistungsversion mit 10,7 m Schnittbreite erhältlich.



- ▶ Höhere Durchsatzleistung
- ▶ Geringerer Kraftbedarf, reduzierter Kraftstoffverbrauch
- ▶ Schonende Getreidezufuhr
- ▶ Schlagkräftig in allen Beständen, auch unter schwierigsten Bedingungen
- ▶ Kompromisslose Einsatzsicherheit
- ▶ Minimale Umrüstzeiten
- ▶ Minimaler Wartungsaufwand
- ▶ Optional mit einzigartiger Hochleistungs-Rapsschnecke



# MF 2200 Quaderballenpressen

## Hochleistungspressen für maximalen Durchsatz und beste Qualität

Mit neuer Ballenpresskammer, elektrischer Ballenlängenverstellung, optimierter Tandemachse, vollautomatischer Kettenschmierung und neuem Gesamtdesign, bietet die neue Baureihe MF 2200 jetzt noch höhere Qualität und Zuverlässigkeit, bei weiter gesteigerter Bedienungs- und Wartungsfreundlichkeit. Damit verbunden sind ein höherer Durchsatz sowie die Einsparung von Zeit, Kraftstoff und Kosten. MF Quaderballenpressen sind uneingeschränkt ISO-BUS fähig und können damit auch über das Terminal der MF Schlepper bedient werden. Die Bediensoftware wurde weiterentwickelt und es stehen alle wichtigen Informationen auf einem Display zur Verfügung. Dies erlaubt die Einstellung höherer Lastwerte und Drücke für eine höhere Verdichtung. Sie sind serienmäßig mit passiver Lenkung erhältlich und können optional mit einem Schneidrotor ausgestattet werden. Zur Entlastung und Führung der Pick-Up über unebene Flächen kommt bei allen Quaderballenpressen-Modellen eine HD-Spiralfeder zum Einsatz, welche eine perfekte Boden Anpassung ermöglicht. Somit sind diese Einstellungen schnell und ohne Werkzeug möglich. Für die optimale Zuführung und Zerkleinerung des Erntegutes ist das optional erhältliche Schneidwerk bei den Modellen 2260, 2270, 2270 XD und 2290 mit 19 Messern ausgestattet, die Modelle 2240 und 2250 arbeiten mit elf Messern. Alle ermöglichen

eine theoretische Schnittlänge von 48 mm. Bei allen Modellen mit Tandemachse wurde diese verstärkt, um die Stabilität weiter zu erhöhen sowie auch unter härteren Einsatzbedingungen in gewohnter Qualität arbeiten zu können. Damit einher geht die Möglichkeit, eine größere Bereifung (620/40-22.5 Radialreifen) aufzuziehen, die eine breitere Aufstandsfläche bietet und damit den Bodendruck reduziert. Für die Top-Modelle 2270 XD und 2290 steht eine um 40 cm verlängerte Opti-Form Ballenpresskammer zu Verfügung. Durch die Verstärkung der Kammer wird eine gleichmäßige, höhere Ballendichte bei gleichzeitig bis zu 20 Prozent mehr Gewicht je Ballen, erzielt. Bei der XD-Version ist das Schwungrad größer und schwerer als beim Standardmodell, wodurch die Presse noch ruhiger und gleichmäßiger läuft und der Druck des Presskolbens auf den Ballen erhöht wird. Alle Gussteile, innen liegende Komponenten des Getriebes sowie die Lastarme des Presskolbens wurden verstärkt. Optional für alle Modelle der neuen Serie MF 2200 ist eine elektronische Ballenlängenverstellung erhältlich, wodurch die Ballenlänge nun komfortabel vom Terminal aus variiert werden kann. Der Vorteil liegt vor allem in der Zeitersparnis, beispielsweise wenn die Ballenpresse von einem Lohnunternehmer nacheinander bei verschiedenen Kunden eingesetzt wird. Für Service- und Wartungsarbeiten er-

möglichen die großen Seitenklappen einen leichten Zugang zur Vorpresskammer, zum Hauptgetriebe und zu den Doppelknotern. Bei Dunkelheit zeichnen sich die Pressen durch eine hervorragende Beleuchtung aus, so dass auch nachts Wartungs- und Servicearbeiten ohne Einschränkung durchgeführt werden können. Die Wartungsfreundlichkeit wird durch die Zentralschmierung der Knoter und fettversiegelte Lager sowie nur sehr wenige und gut zugängliche Schmierstellen erhöht. Der seit vielen Jahren bewährte Doppelknoter erzeugt je Nadelhub zwei Knoten und sorgt somit auch bei höherem Pressdruck zuverlässig für stabile Ballen. Zudem ist dank dem Easy Fill-System ein bequemes und schnelles Einlegen und Verknüpfen von bis zu 30 Rollen Garn möglich. Das bei MF serienmäßige Knotergebläse ist ein außergewöhnlich leistungsstarkes Querstromgebläse. Es wird für den perfekten Zugang zu den Knotern einfach hochgeklappt. Neu ist auch die automatische Kettenschmierung, welche automatisch läuft und bequem vom Terminal aus überwacht und gesteuert werden kann. Zu den beiden Ausführungen der Quaderballenpressen mit Schneidwerk „C“ (Cutter) und ohne Schneidwerk „P“ (Packer) ist für die Modelle 2240 und 2250 eine weitere Variante, in Form einer Kombination aus Schneidrotor und Raffereinzug „PC“ (Packer Cutter), verfügbar.

- ▶ Alle Modelle mit Schneidwerk oder Raffereinzug erhältlich
- ▶ Sensorgesteuerte Vorpresskammer für perfekt verdichtete Ballen
- ▶ Breite Hochleistungspickup und Hochleistungsraffer
- ▶ Neuer Rollenniederhalter für weniger Verluste und noch sauberere Aufnahme sowie höhere Arbeitsgeschwindigkeit
- ▶ Neue Hochleistungs-Zentrierschnecke für noch gleichmäßigere Befüllung der Presskammer, mehr Durchsatz und noch festere Ballen
- ▶ Verlängerte Presskammer für noch höhere Verdichtung (MF 2270 XD und MF 2290)
- ▶ Optionale Breitreifen 620/40R-22.5 für alle Modelle mit lenkbarer Tandemachse
- ▶ Automatische Kettenschmierung für Schneidwerk, Raffer, Stopfer und Knoter
- ▶ Bequeme Verstellung der Ballenlänge aus der Kabine

Modell	Breite x Höhe	Länge	Doppelknoter	Pickup
2240	0,80 x 0,70 m	bis 2,70 m	4	2,26 m
2250	0,80 x 0,90 m	bis 2,70 m	4	2,26 m
2260	1,20 x 0,70 m	bis 2,70 m	6	2,26 m
2270/ 2270XD	1,20 x 0,90 m	bis 2,70 m	6	2,26 m
2290	1,20 x 1,30 m	bis 2,70 m	6	2,26 m



# MF 1800 Hochdruckpressen

## Hochleistung im Kompaktformat

Mit dem geradlinigen Gutfluß von der mittig angeordneten Pickup über den breiten Raffer direkt in die Presskammer bietet MF ein leistungsstarkes und einzigartiges Hochdruckpressen-Konzept im Kompaktformat. Mit dem 'Centre-Line' Design, bei dem das Erntegut, wie bei einer großen Quaderballenpresse, direkt vom Schwad in einer geraden Linie durch die Presse gefördert wird, muss das Erntegut vor dem Verdichten nicht kräftezehrend umgelenkt werden. Mit einem Ballenmaß von 36 x 48 cm und variabler Ballenlänge von 30-130 cm, bietet Sie ein vielfältiges, in jedem Stall verwendbares Ballenmaß, bei einfachstem Handling ohne komplizierte Technologie. Die neue MF 1840 verfügt über die gleichen Schlüsselmerkmale wie ihr Vorgängermodell: geringe Transportbreite, 1,90m breite Pickup mit stabilen Laufrädern, Kolben mit kurzem Hub und hoher Geschwindigkeit und nicht zuletzt die bewährten Hochleistungs-

knoter. MF hat bei der MF 1840 Neuerungen umgesetzt, um vor allem die Leistung, die Verdichtung und die Ballenformung weiter zu optimieren. Die neue, individuell verstellbare Zugdeichsel liefert verschiedene Einstellmöglichkeiten für eine schnelle und unkomplizierte Anpassung an unterschiedlichste Zugfahrzeuge. Die 1,90 m breite Pickup ist jetzt mit "aufwärts" rotierenden Einzugschnecken ausgestattet, welche das Erntegut aufwärts und quer über die Schneckenwindungen fördert. Dies steigert die Einzugsleistung und Kapazität vor allem bei feuchtem Material, ungleichmäßigen Schwaden und schwer zu pressendem Erntegut. Das neue Design des Raffers der MF 1840 erhöht die Förderleistung und somit die Gesamtleistung in allen Erntegütern und unter allen Bedingungen. Die mittig positionierten Raffer verfügen über eine neue "Wurfgeometrie", welche für eine Räumung mit größerer Reichweite sorgt. Dadurch

wird der Bereich unmittelbar hinter der Pickup schneller und effektiver geräumt und die Presskammer effektiver gefüllt. Für eine gleichbleibende Ballenform und -dichte sorgt bei der MF 1840 die neue OptiForm-Presskammer. Sie wurde um 457mm verlängert. Dadurch werden die Ballen noch gleichmäßiger geformt und die Dichte ist über die komplette Höhe und Breite des Ballens noch gleichmäßiger verteilt. Als eine Art „Erbe“ von den großen Quaderballenpressen verfügt jetzt auch die MF 1840 über ein kräftiges Reinigungsgebläse, um störende Ablagerungen auf den beiden Knotern zu vermeiden. Schließlich wurde auch der Garnvorrat der Presse deutlich erhöht, um die Rüstzeiten zu verkürzen und die Effektivität der Presse zu steigern. Vor allem für Nebenerwerbs-, Viehzucht- und Pferdebetriebe ist dieses, aus dem Traditionswerk in Hesston, Kansas (USA) kommende, Powerpaket interessant.

- ▶ Einfaches Handling, ohne spezielle Technologie
- ▶ Einstellbare Zugdeichsel zur schnellen Anpassung an verschiedene Traktoren
- ▶ Vielseitiges Ballenmaß, in jedem Stall problemlos zu verwenden
- ▶ Mittig angeordnete Pick-up für geradlinigen Gutfluss für weniger Kraftbedarf und schonenden Guttransport
- ▶ Überarbeitetes Design der Schnecke hinter der Pickup, für noch besseren Einzug
- ▶ Direkter Antrieb vom Getriebe zum Kolben
- ▶ Verbesserte Geometrie des Raffers für noch mehr Leistung
- ▶ Neue, verlängerte OptiForm Presskammer für noch höhere und einheitlichere Verdichtung
- ▶ Neues Knoter-Reinigungsgebläse für noch höhere Zuverlässigkeit und verkürzte Rüstzeit
- ▶ Größerer Garnvorrat für noch effektiveren Einsatz
- ▶ Hohe Wendigkeit, geringer Platzbedarf
- ▶ Niedrige Leistungsanforderung, ab 50 PS

Modell	Breite x Höhe	Länge	Pickup
1840	36 x 48 cm	0,30 bis 1,30 m	1,90 m

# AGCO Parts & Service



## Der AGCO Kundendienst – Service vor Ort für die globale Marke.

Massey Ferguson ist seit über 50 Jahren die weltweit führende Marke für Traktoren und Erntemaschinen. Neben einer unübertroffenen Produktreihe liegt die Stärke von MF in der langjährigen Firmenphilosophie, dem Kunden mehr zu liefern als einfach nur eine Maschine.

Mit der Unterstützung von AGCO Parts setzt sich dieser Erfolg auch im Bereich Originalteile und Service fort. Mit unseren neun Erntelagern in ganz Deutschland bekommen Sie das benötigte Ersatzteil in höchstens vier Stunden.

**Schnell – Gut – Zuverlässig**

# Einsatzsicherheit für Ihre Investition mit AGCO-Originalteilen



- ▶ Verringerte Standzeiten und Ausfallkosten im Schadensfall durch 24h-Lieferservice in der Saison.
- ▶ Minimiertes Ausfallrisiko durch professionelle Wartung und Service bei Ihrem MF-Vertriebspartner.
- ▶ Präzise Vorgabe der durchzuführenden Arbeiten und Kosten für Ihre Serviceintervalle mit dem AGCO-Analyseprogramm.
- ▶ 10+ Teile-Programm, die preisgünstige Lösung für ältere Traktoren.

# Für besondere Ansprüche

Wie kann man das Unerwartete kalkulierbar machen? Stellen Sie sich vor, wieviel sorgenfreier der Maschineneinsatz wäre, wenn es keine ungeplanten Kosten mehr gäbe.

**manager** Der Wartungs- und Reparaturvertrag ist ein Komplettpaket, das Ihnen mit Wartungen, Reparaturprogramm und umfassender AGCO-Gewährleistung die komplette Instandhaltung Ihres Traktors bietet und praktisch wie die Verlängerung der herstellereitigen Gewährleistung funktioniert. Dieser komplett unterstützte Vertrag deckt folgende Komponenten ab:

- Motor und Getriebe
- Hydraulik
- Zapfwelle
- Lenkung
- Elektronik
- Kabine
- Achsen

**Höchste Einsatzsicherheit für Ihre Maschine, kompromisslose Planungssicherheit und Transparenz in Ihrer Kostenstruktur**

Mit Sicherheit kommen bei der Wartung nur die allerneueste Technologie und professionell ausgebildete Techniker zum Einsatz. Mit jahrelanger Erfahrung sorgen sie dafür, dass Ihre Maschine mit optimaler Leistung läuft. All diese Punkte werden nach einem strengen Wartungsplan von Massey Ferguson ausgeführt. Mit einem **manager** Vertrag und mit vorbeugender Wartung erbringt Ihre Maschine während ihrer Betriebsdauer jederzeit ein Höchstmaß an Produktivität. Der wichtigste Aspekt

dieses Pakets ist die Vermeidung jeglicher unerwarteter Kosten.

Dank der vorbeugenden Wartung können Sie die Wartungskosten Ihrer Maschine deutlich senken und damit auch die langfristigen Betriebskosten verringern und so Ihrem Unternehmen eine produktive Zukunft sichern.

**Ganz nach Ihren Anforderungen**

**manager** wird auf Ihre individuellen Ansprüche ausgelegt. Die Laufzeit erstreckt sich je nach Ihren Anforderungen auf maximal 5 Jahre oder 6000 Betriebsstunden. Entscheiden Sie sich bereits beim Kauf oder innerhalb der ersten 12 Monate nach Registrierung der Maschine für einen **manager** Vertrag.

Darüber hinaus kann Ihr Händler Ihnen Wartungspläne bis zu 10.000 Stunden, auch für Gebrauchsmaschinen, anbieten.

Wenn Sie sich für den **manager** Wartungs- und Reparaturvertrag entscheiden, sichern Sie sich und Ihrem Unternehmen nicht nur komplette Planungssicherheit, sondern zudem einen höheren Wiederverkaufswert für Ihre Maschine. Dafür sorgen ein lückenloses Scheckheft und AGCO-Originalteile am gesamten Traktor.

Weitere Informationen zum **manager** Wartungs- und Reparaturvertrag erhalten Sie bei Ihrem Massey Ferguson-Vertriebspartner.



# Planungssicherheit und Transparenz in Ihrer Kostenstruktur



- ▶ Das flexible und umfangreiche Service- und Gewährleistungsprogramm.
- ▶ Garantieverlängerung von bis zu 5 Jahren oder 6000 Betriebsstunden.
- ▶ Kalkulierbare Servicekosten pro Betriebsstunde für die gesamte Laufzeit.
- ▶ Massey Ferguson manager arbeitet wie die Fortsetzung der herstellerseitigen Gewährleistung, ohne Ausschlüsse auf Komponenten, welche in vergleichbaren Programmen oft zur Anwendung kommen.

# Produkte, Wissen, Service, Know-how

## **AGCO FINANCE – Kostengünstige Optionen zur Finanzierung von landwirtschaftlicher Technik**



AGCO FINANCE bietet zahlreiche Finanzdienstleistungen, um den Finanzierungsbedürfnissen von Agrarbetrieben gerecht werden zu können.

### **Landwirtschaft ist unser Geschäft**

Wir sind sowohl Landwirtschafts- als auch Finanzierungs-Experten. AGCO FINANCE arbeitet für die Agrarwirtschaft und weiß, wie wichtig es ist, flexible Programme wie saisonale Zahlungen, Zahlungsaussetzungen und Freistellungszeiträume anzubieten. Wir haben die Erfahrung, die finanzielle Stärke, die Systeme und die Flexibilität, um für jeden Kunden eine ganz individuelle Finanzierungslösung zu erarbeiten.

### **Finanzierungslösungen helfen Ihnen beim Erwerb neuer Technik**

Im heutigen Markt gehören Finanzierungs-, Leasing- und Miet-Optionen genauso zur Kaufentscheidung wie die technischen Leistungsmerkmale und Vorteile der Maschine, die Sie wählen.

Unsere Finanzprogramme unterstützen Sie bei der Beschaffung von landwirtschaftlicher Technik, die die Leistungskraft, Effizienz und Technologie bereitstellt, die Sie für eine profitable Betriebsführung brauchen – und das zu Zahlungsbedingungen, die Sie sich auch leisten können. Sie erhalten damit die

Chance, die beste landwirtschaftliche Technik zu nutzen.

- Flexibel, schnell und bequem
- Flexible Zahlungsbedingungen
- Wettbewerbsfähige Finanzierungsbedingungen
- Schneller und einfacher Kreditprüfungs-/ Dokumentations-Prozess
- Bequeme Finanzierung aus einer Hand über Ihren örtlichen MF Vertriebspartner
- Expertenrat und Fachservices durch Massey Ferguson Vertriebspartner bei Ihnen

### **AGCO FINANCE... Die intelligente Wahl**

Die finanzielle Lage, die steuerliche Situation und die Anforderungen an die Maschine sind bei jedem Kunden anders.

Informieren Sie sich, wie Sie Ihr Geld für sich arbeiten lassen können. Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Massey Ferguson Vertriebspartner, um die neue landwirtschaftliche Technik und das Finanzierungsprogramm zu finden, das am besten zu Ihrem Betrieb und zu Ihren Cash-flow-Anforderungen passt. Natürlich können Sie auch AGCO Finance direkt unter 0511 – 725 34 0 kontaktieren.

# Kompetenz in der Finanzierung von Agrartechnik

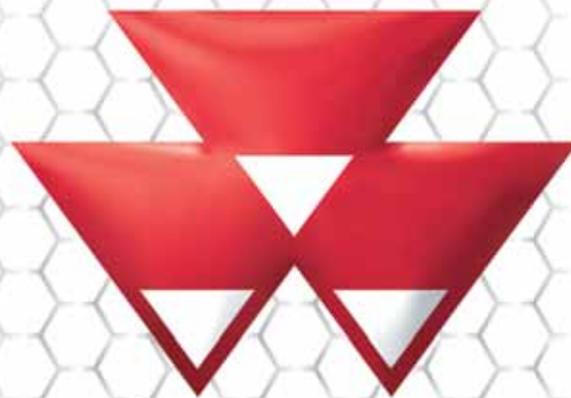


- ▶ Individueller Beratungsservice vor Ort.
- ▶ Wirtschaftlich und technisch effiziente Investitionsentscheidungen: Darlehen, Leasing und Miete.
- ▶ Attraktiv günstige Zinssätze.
- ▶ Keine zusätzlichen Sicherheiten bei der Finanzierung von Landtechnik.
- ▶ Unbürokratisches Darlehens-Antragsverfahren.
- ▶ Schnelle Bereitstellung von Finanzmitteln bei individuell und flexibel gestalteten Konditionen.

A wide-angle photograph of a vast field of golden wheat in the foreground, stretching towards a line of green trees in the distance. The sky is filled with soft, white clouds, creating a bright and airy atmosphere. The text is centered in the upper half of the image.

# A WORLD OF EXPERIENCE WORKING WITH YOU





**MASSEY FERGUSON**

**A world of experience. Working with you.**